

ABBONAMENTI (a mezzo posta) al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonie per anno L. 75, per sem. L. 38, per trim. L. 20; Estero: L. 160, L. 84, L. 41; con edizioni dei lunedì: Italia, Albania, Impero e Colonie: L. 85, L. 45, L. 23,50; Estero: L. 155, L. 84, L. 41. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. Abbonamenti a Trieste: via S. Felice 4, pt. 1; da fuori: vaglia postale all'Amministrazione del giornale, via S. Felice 4-11.

INSEZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 3, Comunisti, mortuari, ringraziamenti L. 3,50. Finanziari, legali L. 4. Nel corpo del giornale: Asterischi di cronaca, cinema, onorificenze, nozze, lauree, ecc. L. 4. Collettori: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giorni e posti prefissi. Rivolgarsi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Felice 4, tel. 80-44.

Pieno sviluppo dell'offensiva in Somalia

Efficaci azioni di bombardamento a Malta, Marsa Matruh, Waijr

6 apparecchi nemici distrutti, uno abbattuto dalla difesa contraerea di Torino

Prima incursione tedesca in massa su Londra

Bollettino n. 68

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:

Nella Somalia britannica le nostre operazioni offensive sono ancora in pieno sviluppo. Un velivolo nemico è stato abbattuto fiamme nel cielo di Zeila.

Due incursioni aeree nemiche sul campo d'aviazione di Colbolci e a Massaua hanno prodotto danni limitati. Ci sono 4 morti e 12 feriti tra nazionali e indigeni.

Durante una nostra azione aerea contro Waijr sono stati distrutti due velivoli nemici al suolo. Un caccia inglese è stato abbattuto in combattimento.

Nostre formazioni da bombardamento scortate dalla caccia hanno bombardato l'aeroporto di Al Far (Malta) centrando gli obiettivi e provocando incendi. La caccia nemica, dopo avere accennato a un attacco alle nostre formazioni, si ritirava. Un aereo nemico è stato abbattuto. Tutti i nostri sono rientrati.

Nell'Africa settentrionale nostri velivoli hanno bombardato la ferrovia Fuka-Marsa Matruh.

Nelle prime ore di stamane una nuova incursione aerea proveniente dalla Svizzera è stata effettuata dal nemico su località dell'Italia settentrionale con lancio di bombe, alcune delle quali, cadute sui Comuni rurali di Merate e Olgiate, hanno causato 2 morti e 5 feriti. Scarsi danni materiali. Un velivolo nemico è stato colpito dalle batterie antiaeree di Torino ed è precipitato presso Ceresole d'Alba. L'equipaggio di 5 uomini è in parte deceduto e in parte è stato catturato.

Pressione incessante

Il nemico sotto il controllo costante dell'arma aerea

(Nostro servizio particolare)

L'intensa attività svolta da tutte le specialità della nostra aviazione in Africa Orientale sta segnando un crescendo martellante: non vi è obiettivo del nemico che non venga segnalato dalla nostra vigile ricognizione e duramente colpito, secondo l'importanza dell'obiettivo stesso o dalle nostre formazioni di bombardieri o dalla caccia in missione offensiva.

In questi ultimi giorni l'avversario non ha avuto un istante di tregua: duramente premuto dalle nostre colonne in marcia nella Somalia inglese, ha dovuto subire contemporaneamente la vivacissima iniziativa della nostra arma aerea contro i suoi rifornimenti in marcia, contro colonne di automezzi, contro concentramenti di armi, contro le posizioni apprestate a difesa.

Questa iniziativa dell'ala fascista si è spinta ben oltre i limiti della colonia inglese fino al Mar Rosso e al Golfo di Aden. Il giorno 15 una nostra formazione da bombardamento ha attaccato nella Somalia britannica e speronato con tiro efficacissimo, posizioni nemiche rientrando poi in volo, nonostante la vivace reazione contraerea dell'avversario. Da altre basi dell'Impero contemporaneamente nostre pattuglie da caccia si portavano sopra il territorio somalo e a più riprese vi mitragliavano da basso quota, con azioni fulminee e irresistibili, autocannoni, autocanotti, basi e impianti del nemico. Inoltre estese ricognizioni venivano effettuate lungo il litorale della Somalia inglese e del medio Sudan.

Il giorno 15 l'attività aerea nello stesso settore è continuata intensissima con missioni di bombardamento, da ricognizione e di collegamento con le truppe operanti. Particolarmente impegnata è stata la specialità da bombardamento che, sfidando con calma e audacia l'intensa e rabbiosa reazione contraerea del nemico, si è portata con varie formazioni, in ondate successive, su apprestamenti nemici difensivi, spezzandoli con pieno successo.

Altre formazioni di bombardieri hanno attaccato con efficaci risultati gli obiettivi navali del nemico.

Previsioni irlandesi

Anche in Egitto le posizioni britanniche saranno presto investite

DUBLINO (via New York), 16. L'Irish Times rileva oggi la probabilità che le forze italiane compiranno in breve tempo l'occupazione della Somalia britannica e aggiunge che l'Amministrazione egiziana per mantenere forze adeguate nel Mar Rosso e nel Mediterraneo, dovrà affrontare rischi non lievi data l'efficienza delle forze navali italiane e l'incontestabile superiorità dell'aviazione italiana. Secondo il giornale le operazioni intraprese dall'Italia in Africa giustificano il timore manifestato in Inghilterra che anche in Egitto le posizioni britanniche possano, quanto prima, essere investite. Il giornale conclude avvertendo che è illogico svalutare la potenza militare dell'Italia la quale dispone dei migliori tipi di apparecchi e dei più coraggiosi piloti del mondo.

Le vittorie italiane nel commento di un Generale turco
ISTANBUL, 16. Nell'Yemsubah il Generale Ali Yksan Sabis esprime il parere che le operazioni in corso nella Somalia britannica segnano il principio dello svolgimento di un grande disegno strategico da parte italiana.

ORAZIO BERNARDINELLI

Codardi e mentitori

Le officine dell'alta Italia neppure sfiorate

ROMA, 16. L'apocalittica versione inglese sull'incursione del giorno 15, e nell'Italia settentrionale farà sorridere i milanesi e i torinesi i quali vedono le loro superbe officine continuare il lavoro in piena attività. I piloti inglesi suppliscono con la fantasia alla loro scarsa perizia e soprattutto alla loro voglia malta di abbandonare al più presto gli obiettivi che hanno avuto l'ordine di colpire, lanciando il carico delle bombe e casaccio. Si spiegano così i colpi inferti ai pacifici cittadini chiusi nelle loro case e si spiegano in questo modo anche le bombe cadute sulle case dei contadini in Italia e in Germania.

La propaganda britannica fa poi il resto allo scopo di rialzare un po' il morale a quel grosso bevitore di panzone che è il lettore inglese. Chi non ricorda la storia recente di Amburgo ereditata in polvere?

Non è certo con questi sistemi che l'Inghilterra potrà salvarsi: ma è proprio con questi sistemi che il risveglio del popolo inglese sarà ancora più angoscioso il giorno in cui saprà come veramente si è svolta la guerra che i suoi governanti, con tanta incoscienza, hanno voluto.

COMBATTIMENTO NEL SOLE DI FERRAGOSTO

LA BRILLANTISSIMA INCURSIONE SU MALTA

Il campo d'aviazione di Al Far danneggiato irrimediabilmente

Fuga della caccia nemica - Un "Hawker Hurricane", in fiamme

(Da uno dei nostri inviati di guerra)

AEROPORTO DI IX, 16. Azione di notevolissimo rilievo e per il numero di apparecchi che vi hanno partecipato e per la massa di fuoco proiettata sugli obiettivi e per i risultati complessivi raggiunti, è stata quella che la nostra aviazione ha effettuato ieri sull'isola di Malta.

La tentata azione nemica su Augusta è stata controbatte in grande stile.

Duplici obiettivi

Gli ieri sono i bombardieri si erano recati su Malta a seminare lo sgomento e la morte; oggi vi si sono recati invece di pieno mezzogiorno con un sole che spaccava i sassi, assolutamente inattesi e tanto meno si capisce, graditi. E' stata un'azione molto importante, ripetiamo, tra le maggiori di questa guerra vittoriosa perché ha voluto essere per gli inglesi un nuovo monito circa la stretta sorveglianza che si fa di essi e sulle loro mosse su tutto il territorio ancora in loro mani opera l'ala fascista, definitivamente togliendo al nemico ogni illusione che era potuto scaturire dai brevi periodi di relativa tranquillità che gli erano stati concessi, ma anche e specialmente perché, mediante una nutrita formazione aerea, si è potuto portare a termine una efficace opera demolitrice delle costruzioni che gli inglesi avevano tentato di effettuare nella zona degli aeroporti. Gli scoppi e gli incendi che si sono oggi verificati, fanno dedurre agevolmente, peraltro, che i depositi di carburante e aeroplani fermi al suolo sono saltati in aria. Azione veramente cospicua inoltre è stata quella di cui stiamo parlando, anche perché il suo bilancio ha costituito un rilevante attacco dinamico per così dire oltre che estatico per noi: intendendo specificare con ciò che non solo agli impianti fissi sono stati arrecati danni, ma anche un apparecchio nemico è stato abbattuto in volo dai nostri, laddove invece tutti gli apparecchi italiani al termine dell'azione hanno potuto rientrare regolarmente alle basi di partenza senza che, né la reazione contraerea, né quella aerea avversaria avessero loro prodotto danni degni di nota.

Schematicamente raccontata, così come se si trattasse di formulare una relazione ufficiale, l'operazione bellica può non sembrare dissimile da tante altre precedenti che durante questa guerra si sono effettuate; può apparire identica alle varie e numerose offese

che con micidiale potenza si sono abbattute sull'isola mediterranea che sta col suo retaggio di latinità tra la Sicilia e la nostra quarta sponda; complessivamente esaminata nel suo andamento e nei suoi risultati, l'impresa bellica svolta sul mezzogiorno di ieri da una nostra formazione mista da caccia e da bombardamento rientra perfettamente nel vasto quadro operativo della nostra caccia aeronautica, corrispondendo esattamente ai fini che si volevano perseguire, così come tutte le altre operazioni, e del resto, così come tutte le azioni di guerra fin qui svolte le quali, ridotte ai loro elementi costitutivi, si assomigliano tutte, si capisce, e potrebbero in fondo essere narrate anche con un ridotto numero di parole in succinto stile telegrafico, se da ogni non convenisse invece trarre in luce gli aspetti peculiari di interesse e di importanza che essa riveste.

Macchine manovriere

Ieri verso mezzogiorno alcuni nostri aeroplani da bombardamento, scortati da velivoli da caccia, sono giunti sul cielo di Malta dove una notevole reazione contraerea ha avuto luogo. I nostri caccia hanno tentato di effettuare una offensiva prontamente respinta dai nostri caccia di scorta diretta e indiretta: uno dei nemici è stato abbattuto e gli altri due si sono dati alla fuga: tutta la nostra formazione è rientrata in volo senza incidenti.

Questo potrebbe essere il testo di una specie di schietta relazione sulla brillante operazione odierna; e potrebbe anche essere utilizzato con poche variazioni per tante azioni dell'ala fascista. In realtà però se si vuole attendere un poco nell'esame, se si vogliono approfondire queste districte azioni di guerra della nostra aeronautica, innumerevoli elementi tecnici, militari, sociali, umani si scaturiscono tutti diversi l'uno dall'altro da ognuna di esse. Singolari appaiono nel loro contenuto, nel loro svolgimento, nel loro risultato codeste operazioni le quali, seguite da vicino, rivelano ciascuna con particolare luminosità, il valore, l'entusiasmo, lo zelo, la preparazione, l'efficienza della nostra aviazione nei suoi tre elementi: uomo, macchina, infrastruttura.

Chi è aviatore sa quanto faticoso e rischioso sia il volo in pie-

no mezzogiorno d'estate in tali condizioni: ci si sente talvolta come abbracciati, si sente a tenere il controllo dell'apparecchio, in una parola è peggio che se si volasse nella piena oscurità. Bombardieri e caccia - questi ultimi erano dislocati parte in scorta diretta e parte in protezione a quota più alta - si erano incontrati all'appuntamento ed avevano navigato di conserva fino alla meta. Qui mentre si dirigevano sull'aeroporto di Al Far che doveva essere martellato, perché erano state individuate dalla ricognizione aerea tendenti a rimetterlo in efficienza si imbattono in una pattuglia di caccia nemici del tipo Hawker Hurricane a quali, navigando a quota più alta, li avevano individuati da lontano e si erano precipitati con una deliberata epuntata contro i bombardieri, elementi più vulnerabili della formazione italiana. Nel frattempo da terra era cominciata la reazione contraerea non molto vivace - una frenata di cannone sembrava - e pochi o nulli colpi di mitragliatrici - ma in compenso abbastanza precisi, pare a 5000 metri di quota parecchi proiettili sono passati assai vicini ai nostri velivoli qualcuno dei quali è stato preso di striscio senza tuttavia ripartire alcun danno sensibile. I nostri caccia non hanno però dato il tempo ai nemici di portare a compimento la loro manovra: pur essendo meno veloci (pilotaggio e notissimi biplani monomotori) ma in compenso assai più manovrieri, li hanno costretti a desistere dal loro scopo e a ingaggiare invece il combattimento, quel combattimento che Londra ha ordinato agli uomini della R. A. F. di non accettare mai. Diremo per incidenza che l'abilità veramente eccezionale e da tutti riconosciuta dei caccia italiani e le doti di maneggevolezza dei nostri biplani da caccia consentivano di avere ragione anche delle macchine più veloci oggi in possesso dei nemici.

D'un subito uno dei caccia inglesi è stato abbattuto in fiamme; le si è visto distintamente precipitare in mare nelle acque di Marsa Sirocco. Gli altri due non hanno esitato, dopo questo triste esperimento, a tagliare la corda.

Frattanto, pronti anch'essi con le loro mitragliatrici a partecipare al combattimento, qualche altra forza nemica fossero salite ad ostacolarli, i nostri bombardieri avevano potuto effettuare la loro missione: al segnale del capopattuglia qualche decina di bombe di medio calibro e incendiarie venivano rovesciate sull'aeroporto e

sugli impianti vicini da tutti gli apparecchi della formazione e le macchine fotografiche riprendevano lo spettacolo terrificante degli incendi e delle demolizioni prodotte dal ferro e fuoco italiani.

I bombardieri al lavoro

Durante il combattimento spoltosi - così come il combattimento - a circa 5000 metri di quota i nostri piloti, evolvendo ardito, proiettando in guida da presentarsi con le bocche delle proprie mitragliatrici protese contro gli apparecchi inglesi che durante la epuntata erano invece certi di poterli prendere in coda, parecchie volte si sono trovati nel più difficile assetto col sole negli occhi che rendeva più difficile la manovra.

E' evidente infatti che i tre inglesi, provenendo da quota superiore, nella epuntata curavano di avere il sole alle spalle; di modo che gli italiani nelle fulminee virate si venivano a trovare invece con l'abbacinante riflesso negli occhi.

Il canto loro i bombardieri, in questa azione effettuata in una delle giornate più assolate della guerra, non hanno certo avuto facilità il loro compito dagli effetti pericolosi dei riflessi marini e della sfera celeste. Tutto ciò, tuttavia non ha loro impedito di raggiungere perfettamente gli obiettivi militari prefissati e di ottenere nell'operazione risultati veramente cospicui. I rilievi fotografici compiuti hanno consentito di stabilire che l'azione di bombardamento è perfettamente riuscita e che l'aeroporto di Al Far è stato danneggiato nei suoi impianti e nei suoi depositi in modo irreparabile. Inoltre è molto probabile che altri apparecchi siano stati distrutti con le aviorimesse.

Sia detto, di passaggio, che mentre gli inglesi nelle loro vigliacche e vane imprese di guerra, ricercano per colpire, gli obiettivi civili, la nostra aviazione rinuncia piuttosto alla possibilità di un maggiore sfruttamento dell'impreparazione per non cadere nel rischio di sconfiggere dal campo che ad essa è stato strettamente assegnato.

Se noi avessimo usato, sia pure in piccola parte, i sistemi inglesi, a quest'ora a Malta, come nelle altre basi martellate dall'aviazione fascista, vi sarebbe il vuoto pneumatico. Ma sarebbe anche stata posta di fronte alla storia e all'umanità, allo stesso livello dei nostri nemici: il che l'Italia fascista considererebbe come l'onta maggiore.

RAFFAELLO GUZMAN

Migliaia di ali sulla capitale britannica

Il gigantesco assalto

Gli obiettivi militari colpiti con precisione spaventosa

Gran parte dell'aeronautica nemica gettata nella fornace

BERLINO, 16. Il D. N. B. apprende da fonte competente che nel quadro delle operazioni aeree del pomeriggio di ieri, una speciale formazione ha spiccato il volo col preciso compito di attaccare tutti gli obiettivi militari di importanza bellica esistenti nelle immediate vicinanze della capitale britannica. L'arma aerea germanica, precisa l'Agenzia ufficiale, dimostrerà che nessuna forza al mondo è capace di impedire di gettare le sue bombe su terra britannica, dove più le piace e anche, se fosse necessario, sulla City. Questa formazione presentemente si trova ancora in volo: ha già raggiun-

to il Canale della Manica e le prime segnalazioni informano che sono già in vista i primi caccia britannici. Seguiranno ulteriori informazioni.

Immensi roghi

Ed ecco le ulteriori informazioni: La prima squadra di combattimento sta per arrivare sui suoi obiettivi e sulle imbarcazioni del porto sul Tamigi.

Già da qualche tempo i caccia che la scortano sono impegnati in combattimenti aerei e di quando in quando un aeroplano "Spitfire" o "Hurricane" attacca dall'alto la formazione tedesca che avanza a volo serrato, ma i piloti tedeschi non conoscono che la loro missione e non si preoccupano di questi inglesi isolati. I mitraglieri degli apparecchi tedeschi aprono il fuoco sui caccia nemici e li tengono in scacco. La formazione, manovrata abilmente, evita le raffiche della difesa contraerea che si fa sentire a varie riprese, di modo che i proiettili che questa invisa scoppia sempre lontani dagli apparecchi.

Secondo informazioni più recenti circa l'azione degli apparecchi da combattimento tedeschi nel dintorno di Londra, gli arsenali, i magazzini, i depositi sono stati oggetto dell'azione dei bombardieri tedeschi. Dal due lati del Tamigi brillano grandi incendi. Ovunque nuvole di fumo salgono verso il cielo e si notano dappertutto bombe che raggiungono esattamente gli obiettivi e provocano esplosioni. Il vento stende un velo nero sui quartieri dell'East End di Londra. Gli apparecchi tedeschi, con una precisione ammirevole, hanno scaricato le loro bombe sugli obiettivi militari. Mentre una parte dei caccia tedeschi combatte già sulla costa meridionale dell'Inghilterra una nuova ondata di apparecchi.

SILURI MARCA CHURCHILL

Incrociatore greco affondato da un sottomarino inglese

Il criminoso precedente dell'«Athenia»

ATENE, 16. Secondo notizie pubblicate dalla Agenzia athenica Athina, l'incrociatore greco «Hellas» è stato affondato ieri alle ore 8.30 nella baia dell'isola di Fio, nelle Cicladi, da un sommergibile di nazionalità sconosciuta.

Esso ha lanciato contro la nave due siluri, che non l'hanno colpita e sono andati a scoppiare sulla spiaggia facendo due vittime. La nave ha cercato di sottrarsi all'attacco, ma è stata successivamente colpita da altri due siluri, che la hanno colpita a picco. L'equipaggio è salvo. Si deplorano un morto e alcuni feriti.

L'incrociatore «Hellas», costruito nel 1912, fu completamente ricostruito nel 1927. Esso dislocava 215 tonnellate, era armato di tre cannoni da 152, 3 da 47 ed uno da 76, e di due lanciasiluri da 157 mm. Aveva una velocità di 21 nodi (Stefani).

Radio e giornali di Londra si sono impadroniti immediatamente della notizia del siluramento di un incrociatore greco nella baia di Fio, per affermare che il colpo è dovuto ad un sottomarino italiano. La propaganda britannica tenta di accreditare un nuovo falso, ma non vi riuscirà, perché troppo manifesti sono gli elementi che lo rivelano, prima fra tutti quello della coincidenza del misfatto con l'attuale fase diplomatica del conflitto.

recchi tedeschi si avvicina. Questa volta gli apparecchi da bombardamento in picchiata sganciano con precisione spaventosa le loro bombe su officine di armamenti e installazioni portuali. Nella regione di Purfleet scoppiano gravi esplosioni. Alte colonne di fumo si levano dalla zona al sud di Berkitt. Il D. N. B. riceve il rapporto seguente:

Il comandante delle formazioni dei caccia tedeschi che le squadriglie da caccia hanno formato lo sbarramento nemico. Tre squadriglie da combattimento tedesche hanno già identificato gli obiettivi all'ovest di Londra, loro assegnati, attaccandoli conformemente agli ordini ricevuti. Le tre squadriglie hanno già annunciato di aver cominciato il volo di ritorno. Violenti combattimenti aerei si sono svolti senza che le formazioni da bombardamento abbiano dovuto astenersi dal compiere la loro missione. Mancano ancora i particolari sulle perdite inflitte al nemico.

Tutto per tutto

Da ulteriori informazioni giunte successivamente al D. N. B., risulta che nel dintorno di Londra sono in corso imponenti combattimenti aerei. Gli inglesi fanno quanto possono per contenere l'attacco tedesco. La difesa accanita degli inglesi lascia comprendere che essi sanno di giocare tutto per tutto e che l'esistenza del loro Paese è in gioco. I caccia si gettano al disotto della nebbia grigia di Londra in numero che sembra infinito. Fin dove l'occhio può spaziare non si vedono che «Hurricane» e «Spitfire» tra i quali si precipitano le ombre dai contorni neri dei «Messerschmitt», i quali si trovano ovunque in lotta con avversari numericamente superiori.

La conferma indiretta della grandiosità dell'azione la si è avuta nel fatto che, mentre nei giorni precedenti i particolari dell'azione erano rivelati soltanto quando gli aerei erano rientrati alle loro basi, oggi è stato annunciato ufficialmente che l'attacco aereo di Londra era in pieno svolgimento. L'annuncio ha entusiasmato la popolazione berlinese.

Lo sbarramento superato in un solo quarto d'ora da 2000 aerei tedeschi

DALLE COSTE SUDORIENTALI BRITANNICHE, 16. Nel pomeriggio, verso le ore 15, le segnalazioni giunte da diversi punti della costa meridionale e sudorientale lasciavano comprendere che in quel momento erano sul territorio britannico non meno di 2000 apparecchi tedeschi.

Via via che gli apparecchi tedeschi si allontanavano nell'interno più numerose diventavano le segnalazioni indicanti l'esplosione delle loro bombe mentre in cielo le opposte squadriglie da caccia facevano cantare le loro mitragliatrici. E' stata constatata una perfetta divisione di compiti anche tra le varie sezioni di una stessa squadriglia germanica. In terra si sono visti distintamente nuclei di apparecchi tedeschi puntare prima a distruggere i palloni degli sbarramenti inglesi e quindi curarsi della caccia inglese o rientrare nella formazione perché questa meglio affrontasse il combattimento. I tedeschi hanno impiegato poco meno di 15 minuti a superare lo sbarramento di caccia e artiglieria (U.P.).

Vittime che saranno vendicate

I morti ed i feriti durante la vile incursione inglese su Milano, Torino, Alessandria

Ecco l'elenco completo dei morti e dei feriti durante la penultima incursione aerea del nemico su città dell'Italia settentrionale.

MILANO.

Morti: Molinari Luigi, fu Amilcare, di 47 anni, battitore di miliere, coniugato, Bernasconi Dan-
to fu Umberto, di 32 anni, tran-
viere, celibe, Bernasconi Um-
berto, fu Girardo, di 62 anni, cemen-
tista, coniugato con due figli, Fran-
co Lemet, fu Antonio, di 52
anni, casalinga, coniugato con tre
figli, Novati Santina, fu Paolo, di
51 anni, portinaia, vedova con due
figli, Bracci Aldo, fu Giuseppe, di
64 anni, casalinga, vedova con
quattro figli, Del Vecchio Raffae-
le, di Francesco, di 17 anni, ven-
ditore ambulante, Spauluzzi An-
tonio Marco, fu Romolo, di 50 an-
ni, vettura pubblica, coniugato con
un figlio, Signorini Remo, fu Gu-
glielmo, di 29 anni, operaio, co-
nugato senza prole, Scotti Secun-
da, fu Angelo, di 40 anni, esercenti,
vedova con due figli, Vi sono
inoltre un uomo ed una donna
non ancora identificati.

Feriti: Tisci Carlo Felice, di 44
anni, impiegato, celibe, Castelli
Luigi, di 19 anni, muratore, celibe,
Bellamore Silvio, di 44 anni, pub-
blicista, celibe, Berlinghi Igino,
di 60 anni, verniciatore, coniugato
con tre figli, Crompti Giuseppe, di
39 anni, fattorino, coniugato con
un figlio, Folcin Carlo, di 49 anni,
coniugato con un figlio, Pagani
Carlo, di 33 anni, vigile urbano,
coniugato con tre figli, Gelmini
Aldo, di 34 anni, operaio chimico,
celibe, Bianchi Giuseppe, di 30 an-
ni, muratore, celibe, Val Carlo, di
46 anni, elettricista, vedovo con
quattro figli, Folletti Albino, di 26
anni, operaio chimico, celibe, Ca-
scio Rosaria, di 44 anni, lavatrice
radio, vedova con un figlio, Bor-
toli Giuseppe, di 52 anni, casalinga,
vedova con quattro fi-
gli, Petrucci Teresa, di 44 anni,
operaia chimica, vedova con tre
figli, Russo Paolo, di 7 anni e me-
zzo, scolare, Brambilla Maria, di
54 anni, inserviente, nubile, Rus-
toni Cecilia, di 34 anni, casalinga,
coniugato con un figlio, Russo
Maria, di 59 anni, casalinga, co-
nugata, Zona Guglielmo, di 70
anni, casalinga, vedova con due
figli, Rana Maria, di 55 anni, ca-
salinga, coniugata con quattro fi-
gli, Pasquale Celeste, di 64 anni,
casalinga, vedova con tre figli,
Pacini Roberto, di 10 mesi, fumag-
li Cesare, di 27 anni, tranviere,
celibe, Griseti Mario, di 55 anni,
meccanico, celibe, Pistoni Arturo,
di 55 anni, ferroviere, celibe, Pa-
cini Francesco, di 30 anni, operaio
gommallo, coniugato con un figlio,
Tommasi Vittorio, di 51 anni, scul-
pelli, coniugato con due figli,
Colpani Liberato, di 50 anni, ca-
salinga, coniugato con cinque fi-
gli, Bernocchi Adele, di 33 anni,
casalinga, coniugata con tre figli,
Bernocchi Santina, di 36 anni, ca-
salinga, coniugata con un figlio,
Becalli Francesca, di 20 anni,
casalinga, nubile, Rimoldi Rosa,
di 49 anni, casalinga, coniugata
con tre figli, Molteni Innocenza,
di 37 anni, operaia, nubile, Colom-
bo Vittoria, di 62 anni, casalinga,
coniugata con quattro figli, Tova-
glia Carmela, di 48 anni, casin-
gna, nubile, Monbrini Maria, di
17 anni, legatrice, nubile, Zanon
Pietro, di 41 anni, guardiano, For-
min Lorenzo, di 38 anni, venditore
ambulante, Malgutti Fiorentino,
di 28 anni, meccanico, Braghieri Giu-
seppe, di 41 anni, operaio, Giussa-
ni Pietro, di 31 anni, edile, Donati
Sergio, di 40 anni, operaio, Boglio-
li Italo, di 17 anni, operaio, Cau-
zo Mario, di 22 anni, aviario, Ca-
sionale Elio, di 10 anni, scolare,
Boglioli Emilio, di 30 anni, operaio.

TORINO.
Morti: Ronco Giuseppe, fu Tom-
maso, di 55 anni, contadino, celibe.
Feriti: Ronco Giacomo, di 51
anni, contadino, celibe, Ronco
Francesca, di 54 anni, contadina,
nubile, Ronco Giovanni, di 23 an-
ni, commessa, Occeoli Gaudioso,
di 22 anni, caporal maggiore 92.0
Fanteria, in licenza, abitante in
Torino, Mosto Carlo, di 26 anni,
fattorino, celibe, Roskott Secun-
do, di 27 anni, operaio lattoniere,
celibe, Ogella Antonio, di 56 anni,
pensionato, nel Comune di Nichi-
lino, coniugato senza figli.

ALESSANDRIA.

Morti: Bocchio Mario, di Loren-
zo, di 23 anni, contadino, coniugato
con un figlio, Grosso Carlo,
fu Giuseppe, di 49 anni, contadi-
no, ammogliato con sette figli,
Grosso Mario, di 9 anni, scolare,
Grosso Adolfo, di 4 anni, scolare,
Adriana, di 4 anni, Brambilla Gio-
vanni, di 20 anni, soldato 80 Re-
gimento Fanteria, 6.a Compagnia,
Straneo Giuseppe, di Giovanni, di
31 anni, vigile al fuoco, coniugato
con un figlio, Scapellato Luigi, fu
Eugenio, di 31 anni, vigile del fuo-
co, coniugato con un figlio, Volon-
tari Mario, fu Angelo, di 37 anni,
vigile del fuoco, celibe, Barzilli
Luigi, di Giovanni, di 27 anni, vi-
gile del fuoco, celibe, Buffa Tripo-
lino, fu Angelo, di 28 anni, vigile
del fuoco, coniugato senza prole,
Grosso Pierina, moglie del deceduto
Grosso Carlo.

Feriti: Caniglia Pietro, carabinieri,
Arpera Carlo, di 38 anni, vigile
del fuoco, coniugato con due
figli, Calvano Ottavio, di 43 anni,
vigile del fuoco, coniugato con un
figlio, Bottero Giulio, di 26 anni,
vigile del fuoco, coniugato con un
figlio, Caldano Biagio, di 37 anni,
vigile del fuoco, coniugato con un
figlio, De Petris Vincenzo, di 45
anni, vigile del fuoco, coniugato
con due figli, Pizzagno Eraldo, di 35
anni, vigile del fuoco, celibe, Fran-
ca Canotta, di 49 anni, casalinga,
coniugata, Taverna Francesco, di
30 anni, coniugato con un figlio,
contadino, Armano Eugenio, di 15
anni, Grosso Giuseppe, di 20 anni,

ostinazione britannica. Ma era di
fatto che contro ogni attacco dal
lato è organizzata, oltre la difesa
armata, una difesa passiva la quale
si estende dai mezzi alla discipli-
na materiale e spirituale; gli uni
e l'altra capaci di spuntare ogni
arma più agguerrita anche se ap-
parecchi evasi dalla tempesta di
fuoco che si abbatte inesorabile sul-
l'isola tentassero nuove improvvise
calate per compiere altre gesta di
cui affresco, su riportato di inno-
centi vittime fra i ciottoli.

Dinanzi a questa vittima della
feroce britannica il popolo italiano
si inchina con virile commozione,
nella certezza che saranno ven-
dicate, il conto sarà debitamente sal-
dato. Questa barbarie stupida e co-
rarda non farà che accrescere, se
pure è possibile, la volontà italia-
na di abbattere definitivamente,
perché non si sollevi più, un nemico
così miserabile.

I viaggi di nozze a Roma

268.712 coppie di sposi hanno fruito della concessione

ROMA, 16

Nel mese di luglio u. s. sono sta-
ti venduti 95 biglietti ferroviari di
prima classe, 907 di seconda clas-
se e 466 di terza classe per viaggi
di nozze da e per Roma. In totale,
dall'inizio della concessione, e cioè
dal 29 luglio 1932, hanno fruito
della speciale riduzione stabilita
dal R.F. 553.268.712 coppie di spo-
si delle quali 3.002 provenienti da
località di confine.

La farsesca avventura dell'ebreo Mandel nel Marocco

Si spaccia per Presidente del Consiglio ma è spedito in alto mare - Precipitoso viaggio e mesto ritorno di Duff Cooper e del Gen. Gort

GINEVRA, 16

Da Clermont Ferrand viene di-
ramato un resoconto ufficioso del-
la clamorosa attività svolta dall'eb-
reo Mandel in Marocco, d'accordo
con gli inglesi, e della fallita
missione di Duff Cooper a Rabat.
Appena arrivato al Marocco, alla
fine di giugno, l'ebreo George
Mandel si recò a Rabat dove, in
assenza del Generale Nogues, trat-
tentato ad Algeri dal suo coman-
dante militare, si mise in rapporto
con le autorità della Residenza.
Egli affermò di essere stato posto
dei suoi colleghi del vecchio Go-
verno regolare alla testa del nuo-
vo Ministero incaricato di conti-
nuare la guerra accanto all'In-
ghilterra e col concorso dell'arma-
ta d'Oriente.

Rec'uso sul 'Marsiglia'.

Mandel, che aveva già avvertito
il Governo di Londra del suo ar-
rivo al Marocco, ritornò subito a
Casablanca per dettare i suoi or-
dini ad una agenzia francese di
informazioni, che la mobilitazione
aveva provvisoriamente privato
del suo direttore. Ad una giovane
segretaria, lo pseudo Presidente
del Consiglio consegnò una nota
annunciante al Paese di aver pre-
sso possesso della direzione dello
Stato, d'accordo col Governo bri-
tannico. Senonché, l'impiegata, ad-
ducendo l'assenza del suo capo e
i limiti dei propri poteri, ottenne
dallo pseudo Presidente la facoltà
di telefonare al proprio direttore
mobilitato a Rabat.

Questi permise la trasmissione,
ma si affrettò a mettere al corren-
te la Presidenza del testo del pro-
clama che disconosceva il Gover-
no costituzionale della Francia.

La morte di Caliceti Federale di Bologna

BOLOGNA, 16

Dopo lunga malattia è deceduto
a Bologna il Segretario federale
Vittorio Caliceti.

Vittorio Caliceti, nato a S. Gio-
rgio di Piano il 10 luglio 1893, dopo
aver compiuto gli studi medi, se-
guì i corsi della scuola agraria di
Reggio Emilia. Sottotenente di
fanteria all'inizio della grande
guerra, combatté valorosamente in
numerosi fatti d'arme. Promosso
tenente fu trasferito nell'Armata
d'Oriente. Nominato capitano alla
fine del 1918 rientrò in Italia pas-
sando volontario ai reparti d'as-
salto con i quali partecipò a varie
gloriose azioni. Il 12 settembre 1919
si arruolò nell'esercito fiamma, do-
ve creò e comandò la Legione
«Giovanni Randaccio». Congeda-
to, fu tra i primi organizzatori dei Si-
ndacati fascisti dei lavoratori. Si
specializzò poi nella legislazione
sociale consacrando tutte le sue
attività al campo assistenziale.
Fondò il patronato nazionale per
l'assistenza sociale e ne organizzò
gli uffici nel Regno e nelle Colonie.
Aveva fatto parte delle squadre di
azione e aveva partecipato alla
guerra civile. Era decorato di
medaglia al valore, di due croci
di guerra, delle Medaglie Littorio.
Dal 5 gennaio 1940-XVIII era sta-
to nominato Segretario federale di
Bologna.

Gli assegni familiari al personale del Banco di Napoli

ROMA, 16

Tra le Conferenze fasciste delle
aziende e dei lavoratori del
credito e dell'assicurazione e la Di-
rezione generale del Banco di Na-
poli, è stata, nei giorni scorsi, sta-
pula una convenzione per la cor-
rispondenza degli assegni familia-
ri al personale del Banco di Na-
poli. Con tale convenzione, mentre
viene sensibilmente migliorato il
trattamento familiare in atto, so-
no state estese, con decorrenza
primo gennaio 1940, al personale
del Banco di Napoli, le disposi-
zioni legislative vigenti sugli assegni
familiari e quelli contrattuali con-
fermati in materia, sopprimendo
si ogni limite di retribuzione agli
effetti del diritto agli assegni

Zucchero e sapone

Le prenotazioni per settembre

ROMA, 16

Il Ministero delle Corporazioni
ha emanato le seguenti disposi-
zioni sul razionamento dello zucche-
ro e del sapone per il mese di set-
tembre p. v.

1) La cedola di prenotazione del
lo zucchero è la cedola n. 4. Il pre-
lievo della razione di zucchero (500
gr.) si dovrà fare per metà (250
gr.) tra il primo e il sedici settem-
bre, con ritiro, da parte dell'eser-
cente, dei primi due buoni di pre-
levamento contrassegnati con il n.
4 e valevoli rispettivamente dal
primo all'otto e dal nove al sedici
settembre, e per l'altra metà
(250 gr.) tra il 17 e il 30 settem-
bre, con ritiro, da parte dello eser-
cente, dei rimanenti due buoni con-
trassegnati col n. 4. Tuttavia come
nei mesi scorsi è consentito a co-
loro che non effettuino l'acquisto
di metà della razione, tra il primo
e il sedici settembre di prelevare
l'intera razione tra il 17 e il 30 set-
tembre. In tal caso l'esercente rit-
rerà simultaneamente i quattro buo-
ni contrassegnati con il n. 4.

2) La cedola di prenotazione del
sapone è la cedola n. 11. All'atto
della vendita della razione (200
gr.), l'esercente ritirerà il corri-
spondente buono di prelevamento
n. 11. La prenotazione tanto dello
zucchero quanto del sapone dovrà
farsi dal 15 al 25 agosto con le
modalità consuete. I consumatori
che non si saranno prenotati entro
il 25 agosto perderanno il diritto
di prelevare i suddetti prodotti du-
rante il mese di settembre.

Il bollettino militare

ROMA, 16

Il bollettino ufficiale del Ministero
della Guerra reca:

Trasferimenti in a. p. e per merito
di guerra: Marino Emanuele, 1.°
fanteria, complemento; Piazza Raulo,
sottotenente fanteria complemento; O-
liviero Matteo, sottotenente fanteria
complemento; Buttice Goffredo, sot-
totenente fanteria complemento; Borghese
Dimitrio Pietro, sottotenente fanteria
complemento; Steini Dino, tenente
artiglieria complemento; Falocchio Er-
mani, sottotenente artiglieria com-
plemento.

CRONACA DELLA CITTÀ

La villeggiatura dei bimbi del popolo

1200 Piccole italiane nella sana vita di colonia

Una visita del Comandante federale

In una di quelle visite che riem-
plono gli anni di profonda soddi-
sfazione e li dispongono alla gioia,
il Segretario federale, accompa-
gnato dal col. Piovani, facente funzio-
ni di Vicecomandante federale del-
la «Gila», si recò, conto, nel pre-
meriggio di ieri, della perfetta dis-
ciplina e dei risultati tangibili
raggiunti nelle Colonie diurne del-
la «Gila», dove, ultimato il turno
maschile, oltre 1200 Piccole Italia-
ne fruiscono della benefica villeg-
giatura fascista.

A Sesana

Il Federale ha iniziato la sua vi-
sita alla modesta Colonia elioterapi-
ca di Sesana, dove trascorrono il
loro periodo di ferie inaspettate
Piccole Italiane, nel «Comandante Mo-
desta» — in fatto di asilo — non
vuol dire però insufficienza, che la
Colonia di Sesana, ospitata nei lo-
cali della Scuola elementare, è, co-
me tutte le altre, giunta di tutti i
servizi necessari, è linda, chiara,
luminosa e accogliente.

Il Federale vi è arrivato quando
le piccole coloniali, in un'atmosfera
di sana allegria, stanno consuman-
do la loro colazione pomeridiana.
Le Piccole Italiane, tutte bimbe
di campagna, non ostenta-
no nessuna timidezza: al saluto
alla voce, ordinato dalla direttrice,
rispondono con entusiasmo, e, com-
pletto, al saluto al Duce, ordinato dal Fe-
derale, è un solo grido, unanime
e squillante, che prorompe dalle
minuscole bocche. Ed è una festa
inaspettata per loro la visita del
Federale. Il suo interessamento per
il loro stato di salute, le sue pre-
mure affettuose che trovano per
ogni bimba una parola buona, una
domanda paterna.

Mentre il Federale compie una
rapida visita agli ambienti della
Colonia, le Piccole Italiane, finite
la colazione, si radunano davanti
alla Scuola con la direttrice e le
loro vigiliatrici. Dopo la fotografia,
insieme al Federale hanno avuto
il «Giovinezza» le loro voci e
cheggiano, e sono come un canto
di gratitudine per Chi ha procu-
rato loro giorni così felici.

A Villa Opicina

Il Pubblico Impiego, che negli
scorsi anni inviava i figli degli or-
fani, ha inviato quest'anno 160 fra
Bambine e Piccole Italiane alla Colonia
di Villa Opicina, nel locale della
Scuola elementare «Principe Um-
berto di Savoia». Gli squilibri
nominali del «Gila» hanno avu-
to ieri nel pomeriggio — mentre
ferveva l'ora della ricreazione — l'im-
provvisa visita del Federale, che
è stato accolto con entusiasmo
dal Comandante federale, che gli
ha fatto da interprete. Il Comandante
federale ha ricevuto dal direttore
della Colonia, al avvicinarsi al luo-
go di adunata. Qui, in quadrato,
agli ordini delle loro vigiliatrici,
si erano radunate le Piccole Ita-
liane. Il Federale ha avuto la
salute al Duce, comincia subito
i suoi colloqui con i bimbi, infor-
mandosi delle loro condizioni.

Vita allegra

Quando i bimbi compongono le ri-
fiche, allora è una gara chi si fa
più vicino al Federale, a chi per
primo risponde alle sue domande,
a chi si mostra più bravo, a chi
più forte acclama al Duce. Ma le
piccole coloniali non fanno tante
parole, e perché non mostrare qual-
cuna di queste al loro Comandante
federale che dimostra tanto inter-
esse alla loro vita di Colonia?

Entra ancora in scena il Comandante
federale che, ricevuto dal Comandante
federale, accompagna le danze di dieci
Piccole Italiane: gentile e piacevole
spettacolo cui Federale e coloniali
assistono con interesse, applauden-
do alla fine i piccoli protagonisti.
Completata la visita, dopo aver
visitato anche gli ambienti as-
solutamente ideali, dopo aver
spaziato e dotato di tutto il neces-
sario, sta per andarsene, allora è
tutto un ansioso correre al can-
cellino per porgergli ancora una vo-
lta il saluto per ringraziare ancora
al Duce, per esprimere ancora e
ancora tutta la riconoscenza per
questo piacevole soggiorno. Ed è ve-
ramente con rammarico che gli
allontanarsi da così favorevole
e solo ci si rassegna al pensiero
che ancora una Colonia si ha da
visitare, la più bella e la più gran-
de di tutte, che — con modesti e
poco costosi impianti — dà il ma-
ximale rendimento della vita gior-
naliera di lire 14. Per informazioni al
sede di via Roma 28, III, segreteria,
giornalmente dalle 8-18 e dalle 16-18
oppure al Gruppo regionali.

Alla Colonia «Costanzo Ciano»

Anche qui le milleventi coloniali
non sanno nulla della visita del
Federale. Esse sono intente, all'ombra
degli alberi, a trascorrere
in compagnia delle vigiliatrici, l'ulti-
ma ora serale di permanenza alla
Colonia. Sul vasto campo garriace
alta la bandiera dei peniti fascisti
e gli otto pennelli per le dopolavori
si trovano allargate alla vicina
Scuola all'aperto dei Comandi
«Gila» dei Gruppi regionali della città,
sveltano allineati sul limitare
del distretto.

Il Federale, ricevuto dal diret-
tore, viene accompagnato dove le
mille Piccole Italiane sono già
schierate in perfetto ordine, ad at-
tendere la sua ispezione. Quale mi-
gliore disciplina, quale fermezza nei
giovani volti! Il saluto al Duce
echeggia squillante e unanime.
Basta uno sguardo per comprendere
che si tratta di organizzate
modello, per le quali al di sopra di
ogni altra cosa sta il dovere e la
disciplina.

Il Federale passa fra i reparti
e s'informa delle condizioni delle
coloniali. Risposte pronte e precise.
Poi il Comandante federale
chiede il permesso di parlare, e tutte
insieme: dichiara di essere soddi-
sfatto del loro comportamento e le
incita a proseguire così.

Ammaina bandiera

Infante le due centurie delle co-
loniali più piccole, hanno finito la
loro giornata e stanno per partire.
Il Federale le raggiunge alla fer-
mata dell'elettricità, si sofferma
con loro, le accarezza, e parla loro
con affetto. Come uno sciame esse
si riversano nella vettura, e da lì,
dal finestrino, sventolano i loro
bianchi berretti e acclamano al
Duce. Quando la vettura parte, da
lontano il vento porta l'eco del
canto «Giovinezza».

Una rapida conversazione, e i
reparti si trovano schierati di
fronte. Davanti al Federale viene
intonato l'Inno «Giovinezza» e al-
tri canti gagliardi fascisti. Quindi
il rompere le righe. Senza che le
piccole non abbiano aspettato
che questo ordine per riversarsi e
accorrere vicino al loro Federale,
dal quale non sanno più staccarsi.
Il suo elogio le riempie della gioia
più sincera: sentono l'intimo or-
goglio del dovere compiuto, e ne
sono felici: l'elogio del Federale è
il premio più ambito.

Duce, Duce! chiamano mille voci
insieme, ed è questo il grido di
tutta la giovinezza d'Italia che vive
nella più fulgida atmosfera di vit-
toria imperiale.

L'attività della Cassa di malattia

49.772 prestazioni mediche

Gli assicurati in cura con inden-
nità sono stati 1359 su 66.348 iscritti
nella proporzione dunque del
2,05 e si sono erogate lire 317.993,25
per indennità di malattia, lire
172.250 per assegno di ripiego, e li-
re 35.280,10 per indennità straordi-
narie agli assicurati, ai quali vi-
ce corrisponde il sussidio di malat-
tia a partire dal quarto giorno an-
ziché dal sesto.

L'assistenza medica agli assicu-
rati ed ai familiari è rappresen-
tata anzitutto da 49.772 presta-
zioni in ambulatorio (prime visite, vi-
site successive, ripetizioni di ricet-
te, riferite e simili) e da 2.963 vi-
site a domicilio date in tutta la pro-
vincia da 90 medici generali. Vi si
aggiunge l'assistenza specialistica
fornita nei centri urbani a
tutti e a Montefalcone ha regi-
strato la seguente attività:

Servizio ostetrico: 804 presen-
ze nel consultorio e 27 operazioni a
domicilio. Parto 152. Nell'ambula-
torio ginecologico (6 medici): 1702
prestazioni e 7 operazioni a do-
micilio.

Pediatrico (4 medici): 3287 pre-
stazioni di malati negli ambulatori e
1018 prestazioni nel consultorio
per lattanti: 29 applicazioni di lam-
pada a quarzo.

Dermatologico (3 medici): 4001
prestazioni. Neurologico (3 medi-
ci): 1504 prestazioni, di cui 222 pri-
me visite e 21 punzioni lombari;
31 casi tenuti in cura elettrica e
14 in cura revulsiva per sciatica.
Oculistico (4 medici): 3636 presta-
zioni, di cui 27 operazioni in am-
bulatorio. Dei 112 traumatismi in
cura 14 erano casi nuovi. Otorinol-
aringologico (3 medici): 4099 pre-
stazioni con 105 operazioni in am-
bulatorio. Radiologico (3 medici):
176 esami di polmoni, 214 di or-
gani addominali, 357 di ossa e 41 di
röntgen; inoltre 183 applicazioni di
Röntgentherapie per 98 casi.

Cure fisiche concesse: 1584 ba-

Rito commemorativo a Sant'Anna per i Caduti della Rivoluzione

L'Associazione fascista Famiglie
Caduti per la Rivoluzione invita i
propri associati a presenziare al
rito commemorativo dei Caduti
per la Rivoluzione Luigi Morara
Sassi e Pella Carlo, che avrà luo-
go domenica, 18 corrente, al cim-
tiero di S. Anna, alle ore 9 precise.

Organizzazioni del Regime

FASCIO FEMMINILE. Comunicato.
Tutti coloro che si sono iscritti per
la gita a Pinerbach si trovino, oggi,
alle 14.30, in via Roma 28, perché la
partenza avrà luogo alle 15 precise.
Soggiorno alpino a Pinerbach. Entro
il cor. si chiederanno le iscrizioni
per il soggiorno alpino del Fascio Fe-
minile. Vi sono ammesse le fasciste,
Giovani Fasciste e Giovani Italiane,
simili, ovvero il pagamento della gita
giornaliera di lire 14. Per informazioni al
sede di via Roma 28, III, segreteria,
giornalmente dalle 8-18 e dalle 16-18
oppure al Gruppo regionali.

G. I. L. Giusti e Fogliano. Il Coman-
dante federale organizza una gita alla
vita di Fogliano con automezzo. Pre-
zzo del viaggio circa lire 9. Iscrizioni e
informazioni al Comando federale (sa-
nta Montanelli).

Dopolavoro provinciale

Attività natatoria. Domenica sulla
piscina del Bagno Anselma con in-
izio alle 10, si svolgeranno i brevetti
di nuoto femminili per le dopolavori-
ste del Dopolavoro «Cecilia». Pure do-
menica per i dopolavoristi del Do-
polavoro «Cecilia» si terrà sulla piscina
della Canottiera «Sturmia» di Barcola,
alle 16, una riunione per il consegua-
mento dei brevetti di nuoto maschili.

Il carbone estero per gli artigiani

Le aziende artigiane che avvesse-
ro bisogno di carbone fossile estero
sono invitate d'urgenza a dar-
ne comunicazione alla segreteria
provinciale dell'Artigianato indi-
candoci il consumo di carbone estero
effettuato nell'anno 1939, il proprio
abituale fornitore e la quantità mi-
nima mensile occorrente.

Concerto bandistico sul Viale XX Settembre

La banda cittadina «G. Verdi»,
sotto la direzione del maestro Er-
mano Vismovitz, terrà oggi alle
19, un concerto svolgendo un va-
riato programma di musica popo-
lare.

Lo spettacolo che doveva darsi
domenica prossima, alle 17.45, in
Sala Massima, in favore delle For-
ze Armate, è stato sospeso e rin-
viato a data da stabilirsi.

La fiera lettera di un marinaio del «Colleoni».

Un luminoso esempio, che dimo-
stra l'ardimento e il profondo sen-
timento di amor patrio di cui so-
no pervasi gli equipaggi della no-
stra Marina da guerra lo dà, con
una documentazione scritta, un
componente del glorioso equipag-
gio dell'incrociatore «Colleoni», il
fuochista Giovanni Gordini il qua-
le, in data 12 luglio 1940, da bordo
della bella unità, scriveva al pro-
prio padre, abitante nella nostra
città, questa nobile e fiera let-
tera:

Caro papà,
...orei che io fossi qui soltanto
per difendere la Patria! Sono qui
a combattere per difendere la no-
stra famiglia che è in pericolo.
Noi marinai d'Italia abbiamo fat-
to un giuramento e questo do-
biamo mantenerlo fino alla morte.
Le più belle ore della nostra vita
le passiamo adesso, perché quan-
do i guerrafondisti inglesi saranno
sconfitti, allora noi potremo ritor-
nare alla nostra casa con alla te-
sta i nostri gagliardetti vittoriosi
con la fronte alta, petto in fuori,
cantando i più belli inni della Ri-
voluzione e, superbi, andremo a
lavorare per la più bella città d'Ita-
lia con il nostro grande amore e
con il nostro prestigio, gridando:
Viva il Re, Viva il Duce, Viva
l'Italia fascista.

Caro papà, non stare in pena
per tuo figlio, lui gode ottima sa-
lute ed altrettanto spero anche di
voi tutti, cara mamma, fratelli e
sorelle. Fammì piuttosto sapere
qualche cosa di nuovo di grado.
Per ora non ho altro da dirti se
non di augurarmi buona fortuna.
Papà, mamma carissima, sorelle
e fratelli addio.
Saluti bacì a tutti voi dal vostro
aff. mo figlio Nino.

Corso mobilitazione civile per conduzione postale

Fra giorni si aprirà un corso per
Giovani Fasciste e Giovani Italia-
ne che intendono dedicarsi alla
conduzione di uffici postali. Le RR.
Poste di Trieste hanno messo gen-
tilmente a disposizione del Coman-
dante «Gila» un loro funzionario che
svolgerà un corso teorico per que-
ste giovani, avviandole alla cono-
scenza di quanto concerne questo
settore di lavoro.

Possano prendere parte al corso
le giovani che abbiano una licenza
di scuola media inferiore o di av-
viamento. Esse, alla fine del corso,
potranno prendere parte ai concor-
si indetti dall'Amministrazione Po-
ste e Telegrafici ed ottenere anche
un posto di ruolo presso detta Am-
ministrazione.

Il corso potrà essere frequentato
pure da giovani che non abbiano il
sopracennato titolo di studio, ad-
esso verrà rilasciato un diploma
con il quale potranno aspirare a
qualche supplenza negli uffici po-
stali.

Iscrizioni ed informazioni si as-
sumono al Comando federale «Gila»
(santa Montanelli).

ASTERISCHI

Onorificenze

Dal Tamigi all'Oceano Indiano la tenaglia italo-tedesca si stringe

Il sintomatico pessimismo di Churchill sulle operazioni in Somalia e l'ecatombe quotidiana di velivoli inglesi oltre la Manica

BERLINO, 16

Altre notizie assai poco soddisfacenti anche dalla Somalia, ha dovuto dire ieri Churchill ai Comuni: ed infatti Londra ammette a denti stretti che le truppe italiane hanno rifiutato i difensori della colonia dopo violenti combattimenti, continuando la marcia su Berbera. Sentiremo marciare prossimo che cosa avrà da dire Churchill in Parlamento sugli avvenimenti in Africa Orientale, nel quadro della situazione generale, se ancora una volta egli non riterrà opportuno di rimandare la dichiarazione cui si è impegnato. C'è il caso molto probabile che la settimana prossima il Primo Ministro si troverà a dover dare notizie anche più melanconiche di quelle di ieri.

Fatti tangibili

Churchill — osservava stamane la Borsen Zeitung — si è già visto costretto a confessare che sono gli italiani ad avanzare inesorabilmente e gli inglesi ad essere respinti dalle posizioni fortificate sulle quali avevano creduto di arrestare il nemico. Churchill ha manifestato un tale pessimismo e lo ha espresso, contrariamente alla sua abitudine, con tanta chiarezza da far quasi ritenere che egli abbia voluto senz'altro sbarazzarsi dell'importante interrogatorio. Il significato che Churchill si sia impropriamente messo contro il suo Ministro della Propaganda Duff Cooper, il quale proprio ieri aveva tenuto un discorso di affermazione con la massima serietà che la situazione in Africa Orientale è tutt'altra che cattiva, anzi che gli inglesi sarebbero passati nei prossimi giorni all'offensiva contro gli italiani, già profondamente scossi. Churchill si è affrettato a spegnere il fuoco di paglia acceso da Duff Cooper, al quale molti avevano cominciato a riscaldare le loro speranze. Adesso, dopo l'intervento del grande condottiero Churchill, le cose sono chiarite ai Comuni. Ma le cose sono soprattutto chiare in Somalia, così chiare che Winston Churchill non ha potuto neppure negarle.

La guerra terrestre, come spesso hanno osservato gli uffici nazionali, ha di buono che la propaganda di chi la busca non può occultare a lungo le sconfitte. Se un esercito avanza, l'altro retrocede e avanzando e retrocedendo sulla carta geografica le bandierine con le quali anche i neutrali segnano scrupolosamente le vicende della lotta, sul mare e nel cielo le cose stanno diversamente; si può sempre opporre a una affermazione una smentita e il mondo non sempre crede a quella affermazione che dà maggiore affidamento di dire la verità, ma è piuttosto incline ad accogliere come vero ciò che preferisce. Londra continua a fare uso ed abuso della sua propaganda menzognera nel corso della formidabile offensiva aerea sferrata domenica scorsa dai tedeschi, sia per alimentare ancora le illusioni della propria popolazione e dei Dominioni, sia per aprire sull'opinione pubblica americana, l'argomento ormai fritto e rifritto sul quale non vale neppure la pena di spendere nuove parole.

Resistenza che non durerà

Sappiamo tutti benissimo di come della passata esperienza quali siano i criteri cui si ispira la propaganda britannica, la cui impudenza di pare sia in definitiva la espressione di uno stato di disperazione. Non si può più parlare di menti. E ammettiamo che questo gioco accanito e puerile, ma soprattutto criminoso, verso la Nazione, possa prolungarsi e mantenersi per alcuni giorni, Churchill e Duff Cooper inventano, come si è detto, le mille volte la parte; fanno cadere centinaia di apparecchi tedeschi e pochissimi propri; spingono all'estremo il tentativo, che dura ormai dall'inizio dell'offensiva tedesca sul fronte occidentale dal maggio scorso, di gettare polvere negli occhi al pubblico. Va bene: per una o due settimane gli americani, se è vero che in grande maggioranza paupersano per l'Inghilterra, potranno credere ai bollettini britannici, non essendo evidentemente possibile ai tedeschi fornire sul momento la prova provata che essi sono pure e semplici mistificazioni. Ma questa prova non tarderà ad essere data.

La stampa nazionalista afferma che ormai l'aviazione del Reich si è assicurata il predominio pressoché assoluto del cielo e ciò significa che i duri colpi dei giorni scorsi hanno conseguito lo scopo propostosi dal Comando supremo germanico. Avere il predominio dell'aria significa che l'aviazione avversaria non ha più mezzi di battere efficacemente, di opporsi al nemico; significa che i bombardieri tedeschi possono buttarsi pressoché indisturbati sugli obiettivi militari inglesi e ridurre a fumiganti cumuli di rovine; significa che la resistenza britannica non può più prolungarsi. Si non può essere che così, perché l'aviazione inglese non è in condizione di permettersi, secondo gli uffici nazionali, di perdere la quota di perdere centinaia di apparecchi al giorno con i relativi piloti ed equipaggi. Invano l'Inghilterra intensifica la propaganda per accaparrarsi piloti americani, offrendo mercedi e premi vistosissimi; invano opera che l'industria degli Stati Uniti colmi di nuovi apparecchi; invano l'aviazione germanica nella campagna della R.A.F. verrà fatalmente il momento della capitolazione.

Si apprende intanto che il Reich Inghilterra ha avuto, probabi-

mente per suggerimento di Churchill, una apprezzabilissima idea: egli ha deciso infatti che nel primo anniversario della dichiarazione di guerra alla Germania in tutta la Gran Bretagna abbiano luogo solenni funzioni religiose, allo scopo di consentire al popolo inglese di partecipare in massa a quella che viene definita fin d'ora la «giornata nazionale della preghiera». La cerimonia si svolgerà però domenica 18 settembre, e Grandi e piccoli dignitari della Chiesa anglicana sono stati mobilitati per la circostanza e invitati a rivolgersi ai fedeli un estremo appello a combattere e a morire per la salvezza della patria. Si rileva in Germania che con ciò si vuole probabilmente predisporre il popolo inglese alla guerriglia, dandogli da intendere che si tratta di una crociata contro l'infanticidio.

MASSIMO CAPUTO

Insiste dire che in Germania si ha la ferma convinzione che anche stavolta le ipocrite preghiere non serviranno a niente.

Lee si scalmana inutilmente al Senato di Washington

Nulla di deciso sulla proposta di consegnare le vecchie navi da guerra alla Gran Bretagna

WASHINGTON, 16

Dopo essere stato ricevuto in udienza dal Presidente Roosevelt il senatore Lee si è recato al Senato dove — con l'appoggio del senatore Pepper — ha pronunciato una lunga orazione tirando in ballo l'ormai famosa proposta di vendere all'Inghilterra le navi da guerra vecchie o giudicate inutili alla difesa degli S. U. Come altre volte, egli ha sostenuto la perfetta legalità di una simile operazione, spesso interrotto dai rumori e dalle proteste dell'assemblea. I senatori Tyding, Vandenberg, Adams, Bine, Lundeen e Shellenbach hanno parlato contro la proposta sostenuta da Lee. Lo Shellenbach ha fatto rilevare che la legge sullo spionaggio, del 1910, tassativamente proibisce la vendita di navi da guerra già costruite al bell'ingrosso e il sen. Lundeen ha ricordato che il sen. Walsh, presidente del comitato navale, si è dichiarato contrario ad ogni cessione, sostenendo che vendere navi all'Inghilterra sarebbe un vero atto di guerra. Il sen. Vandenberg ha ricordato anche che il sottosegretario alla Marina, Compton, nel giugno scorso si è pronunciato contro la proposta cessione. La riunione è terminata tra vivaci contrasti e si è sciolta senza avere nulla concluso. Il Congresso ha approvato con 342 voti contro 33, la legge che autorizza il Presidente a richiamare in servizio attivo la Guardia nazionale.

I giornali pubblicano in prima pagina sotto grandi titoli telegrammi e lunghe corrispondenze sui recenti attacchi delle forze aeree germaniche contro l'Inghilterra. Si mette in particolare rilievo che il formidabile martellamento dei bombardieri tedeschi ha scosso la resistenza degli inglesi, le cui perdite sono molto superiori a quelle ammesse nel loro bollettino. Viva l'impressione ha anche destato il fatto che i bombardieri tedeschi, superando ogni ostacolo, sono riusciti a portarsi sull'aeroporto di Croydon e nel sobborgo di Londra. Ciò dimostra che i palloni di sbarramento e gli altri sistemi difensivi inglesi sono stati ormai abbattuti ed inutilizzati dagli aviatori tedeschi.

La Svezia vuol esser risparmiata dei danni provocati dal risarcimento delle sue torpediniere in Inghilterra

STOCOLMA, 16

Il Ministro degli Affari Esteri Ginter, in una dichiarazione pronunciata innanzi alle due Camere, ha detto che è necessario accelerare la preparazione difensiva dello Stato. Circa l'accordo di transito concluso recentemente tra la Germania e la Svezia, il Ministro sottolinea il fatto che per il transito di materiale da guerra attraverso la Svezia dev'essere richiesto un permesso speciale. Finora, soggiunge il Ministro, non una domanda di tal genere è stata presentata al nostro Governo. Dopo aver rilevato che la Lega delle Nazioni ha abbandonato le sue funzioni e che il Governo svedese non intende tornare un suo rappresentante a Ginevra, né versare la quota dell'anno corrente, il Ministro Ginter ha affermato che l'incidente delle torpediniere svedesi acquistate in Italia e trattate per un certo periodo in un porto inglese, non può essere considerato chiuso fin a quando gli inglesi non avranno pagato i danni e gli interessi.

Il Ministro ha concluso dicendo che la Svezia non intende modificare la sua politica estera.

Gara di falsi in Inghilterra Il trucco con una fotografia sconfessato dal Ministro dell'Aria

SAN SEBASTIANO, 16

Si apprende da Londra che alcuni giornali inglesi hanno pubblicato una fotografia rappresentante cinque aeroplani al punto di precipitare al suolo. A questa fotografia ha seguito un commento in cui è detto trattarsi di cinque aeroplani tedeschi abbattuti simultaneamente.

È stato proposto il Ministero dell'Aeronautica britannico ha dimostrato un comunicato in cui è detto che la fotografia appare nei giornali di venerdì e di domenica, che

rappresentano la caduta di cinque aeroplani tedeschi nel corso di un attacco contro un convoglio britannico, non è una fotografia ufficiale. Il News Chronicle scrive che la fotografia incriminata era stata ritoccata e che il tutto non costituisce che un inganno. I giornali che hanno riprodotto tale fotografia, scrive il News Chronicle, hanno reso un cattivo servizio alla stampa e al pubblico. La pubblicazione di fotografie false, conclude il giornale, fa torto ai giornali stessi e ai lettori, i quali non possono con questi esempi che diventare scettici.

Il cielo svizzero sistematicamente violato Energica protesta del Governo

Una seconda volta, nel corso di 48 ore, l'Inghilterra usa della Svizzera come di un Paese di conquista. Stanotte, infatti, alle 24.30 prima, e alle 2.20 dopo, cioè come se si trattasse di un pacifico viaggio di andata e ritorno, una grossa formazione di aerei inglesi ha nuovamente violato il territorio aereo svizzero per andare a seminare la morte nella popolazione italiana. L'ingresso in Svizzera si è verificato attraverso la zona Basilea-Delemont, di dove attraverso Berna, Lucerna e il Ticino, hanno valicato il confine italiano. Le sirene

hanno dato l'allarme e le batterie antiaeree sono entrate immediatamente in azione.

L'identificazione degli aeroplani è stata resa impossibile dall'altissima velocità e dalla loro manovra, che li ha fatti sfuggire alla vista dei radar. La loro direzione di volo è stata accertata solo grazie ai rapporti dei piloti che hanno riferito di aver visto aerei in numero di 100, in formazione a V, che si sono mossi verso il sud-ovest, nel corso del quale il maggiore Galland ha conquistato la sua ventesima vittoria aerea. Parecchi portati britannici sono stati minati.

Gli attacchi notturni di apparecchi inglesi sulla Germania occidentale non hanno prodotto alcun danno di rilievo. Le perdite complessive del nemico, nella giornata del 15 agosto, ammontano per lo meno a 148 apparecchi, di cui 106 in scontri aerei e il resto sul terreno, oppure per opera dell'artiglieria antiaerea, si è riusciti pure ad abbattere 21 palloni frenati. Trentadue apparecchi tedeschi non sono ritornati alle loro basi.

Il servizio di soccorso marittimo ha potuto salvare nove piloti tedeschi e uno britannico nel Canale della Manica. Un sottomarino ha affondato due navi commerciali armate per un tonnellaggio complessivo di 14 mila tonnellate. Alcuni pescherecci hanno abbattuto quattro apparecchi del dieci aeroplani britannici «Spitfire» attaccanti.

BERNA, 16

A mezzanotte meno cinque minuti, ora locale, corrispondenti alla meno cinque italiana, è stato dato l'allarme a Zurigo. Pare che si tratti di apparecchi inglesi ma si ignora quale direzione abbiano preso.

Allarme aereo a Zurigo

BERNA, 16

Si ha da Londra: Sotto l'incantevole grandinata delle bombe tedesche e nel continuo frastuono delle macchine di guerra lanciate alla conquista del dominio del cielo inglese, dev'essere di scarso conforto per il pubblico britannico l'apprensione dei giornali che, contrariamente alle apparenze, le cose vanno bene anche in Africa.

Brutte sorprese in vista

Le cose vanno bene, amargliolo il Ministero delle Informazioni, perché se gli inglesi continuano a fare una delle loro famose ritirare strategiche nella Somalia britannica, questo vuol dire che preparano brutte sorprese agli italiani, alla frontiera egiziana e altrove. Ciò nondimeno l'Agenzia ufficiosa britannica è stata autorizzata ad ammettere che gli ambienti autorizzati inglesi considerano piuttosto critica la situazione determinata nella Somalia britannica dalla presenza delle truppe italiane. Si crede, prosegue il comunicato ufficioso, che le forze britanniche dovranno ripiegare su Berbera, dato che non possono opporre ulteriore resistenza alla forte pressione italiana né si ritiene possibile l'invio di rinforzi.

Dopo aver aggiunto che le operazioni continuano ma che ormai dalla Somalia britannica giungono a Londra scarse notizie, l'Agenzia ufficiosa conclude spiegando che i piani per la difesa della Somalia britannica erano stati impostati sulla premessa dell'aiuto francese, venuto a mancare il quale, la situazione si è spostata a danno degli inglesi. Questa nota ufficiosa, aggiunta alla dichiarazione fatta ieri alla Camera dei Comuni dal Primo Ministro Churchill, deve avere definitivamente disorientato quegli inglesi che, ad onta della dura esperienza passata, continuano a lasciarsi fuorviare dalle false notizie diramate a getto continuo dal Ministero delle Informazioni e dalla radio di Londra. Basta rilevare, e questo proprio, che non solo nella Somalia britannica, ma anche nel Kenya e nel Sudan e nell'Egitto occidentale, tutti i centri nevralgici della difesa delle posizioni britanniche in Africa, l'iniziativa vittoriosa dell'Italia si è affermata e si afferma di giorno in giorno. Questo spiega come hanno creduto a Londra, e quanto dicono i giornali, che adducendo voci intonate a nero pessimismo: si teme, tra l'altro, un attacco su Khartum, alla confluenza del Nilo Bianco e del Nilo Azzurro, e un altro attacco contro Port Sudan nel Mar Rosso, oltre a una formidabile offensiva al confine occidentale egiziano.

Deficienze dell'industria di guerra

Il laburista Daily Herald ammonisce che la chiave della vittoria consiste nel sempre maggiore potenziamento dell'industria degli armamenti e aggiunge: bisogna costruire più aeroplani, fabbricare più munizioni, perfezionare l'equipaggiamento degli aeroplani e concludere che la situazione non cambia, presto bisognerà che il Governo prenda energici provvedimenti. Il fatto è che non si lavora abbastanza, o meglio, se gli operai nelle fabbriche adempiono il proprio dovere, le organizzazioni industriali danno prova di scarsa comprensione.

Nello stesso ordine di idee il News Chronicle scrive: è inutile fingere il nemico se non intensifichiamo al massimo la produzione della nostra industria bellica. Ed aggiunge: «vi sono prove inconfutabili che siamo ancora lontani dal momento in cui si potrà affermare che l'industria di guerra lavora in modo soddisfacente. Se la necessità e sempre più rapida riorganizzazione dell'industria di guerra implichi più gravi privazioni e sacrifici per i privati cittadini, questi sono pronti a sopportare ogni necessaria privazione con ferma volontà; ma non c'è tempo da perdere».

Il Daily Herald rivela per la prima volta al pubblico inglese che, contrariamente alle affermazioni ufficiali, secondo cui Londra «agirebbe rimasta immune finora» dagli attacchi aerei tedeschi, i bombardieri germanici hanno fatto un'incursione su Croydon, ossia sul principale aeroporto della metropoli, causando gravi danni, dopo aver distrutti i palloni frenati che dovrebbero costituire una barriera insormontabile. Questo fatto, scrive il giornale, non deve impressionare: esso non ha nulla di straordinario. Quando centinaia di aeroplani irrompono in dieci o in dodici punti diversi, è ovvio che si susseguono a ritmo continuo, non è sorprendente che alcuni bombardieri riescano a sfondare il sistema difensivo della metropoli. Il giornale conclude affermando che la battaglia per la signoria del cielo inglese potrà ancora protrarsi per varie settimane.

Il bollettino germanico

BERLINO, 16

Ecco il comunicato odierno diramato dal G. Q. G. tedesco: «Il 15 agosto e nella notte del 16 l'aviazione ha continuato i suoi attacchi contro gli impianti portuali e fabbriche di armi, contro campi d'aviazione, sbarramenti con palloni frenati, contro gli impianti portuali di Portland, di Scarborough, di Bridlington e di Middleborough, contro fabbriche di aeroplani e di motori a Birmingham e a Brought, presso Hull. Sono stati danneggiati gravemente padiglioni e rimesse di aeroplani in vari campi d'aviazione dell'Inghilterra meridionale, sud-orientale e centrale. In quest'occasione si sono avuti violenti scontri aerei, nel corso dei quali il maggiore Galland ha conquistato la sua ventesima vittoria aerea. Parecchi portati britannici sono stati minati.

Gli attacchi notturni di apparecchi inglesi sulla Germania occidentale non hanno prodotto alcun danno di rilievo. Le perdite complessive del nemico, nella giornata del 15 agosto, ammontano per lo meno a 148 apparecchi, di cui 106 in scontri aerei e il resto sul terreno, oppure per opera dell'artiglieria antiaerea, si è riusciti pure ad abbattere 21 palloni frenati. Trentadue apparecchi tedeschi non sono ritornati alle loro basi.

Il servizio di soccorso marittimo ha potuto salvare nove piloti tedeschi e uno britannico nel Canale della Manica. Un sottomarino ha affondato due navi commerciali armate per un tonnellaggio complessivo di 14 mila tonnellate. Alcuni pescherecci hanno abbattuto quattro apparecchi del dieci aeroplani britannici «Spitfire» attaccanti.

BERNA, 16

A mezzanotte meno cinque minuti, ora locale, corrispondenti alla meno cinque italiana, è stato dato l'allarme a Zurigo. Pare che si tratti di apparecchi inglesi ma si ignora quale direzione abbiano preso.

Allarme aereo a Zurigo

BERNA, 16

Si ha da Londra: Sotto l'incantevole grandinata delle bombe tedesche e nel continuo frastuono delle macchine di guerra lanciate alla conquista del dominio del cielo inglese, dev'essere di scarso conforto per il pubblico britannico l'apprensione dei giornali che, contrariamente alle apparenze, le cose vanno bene anche in Africa.

Brutte sorprese in vista

Le cose vanno bene, amargliolo il Ministero delle Informazioni, perché se gli inglesi continuano a fare una delle loro famose ritirare strategiche nella Somalia britannica, questo vuol dire che preparano brutte sorprese agli italiani, alla frontiera egiziana e altrove. Ciò nondimeno l'Agenzia ufficiosa britannica è stata autorizzata ad ammettere che gli ambienti autorizzati inglesi considerano piuttosto critica la situazione determinata nella Somalia britannica dalla presenza delle truppe italiane. Si crede, prosegue il comunicato ufficioso, che le forze britanniche dovranno ripiegare su Berbera, dato che non possono opporre ulteriore resistenza alla forte pressione italiana né si ritiene possibile l'invio di rinforzi.

Dopo aver aggiunto che le operazioni continuano ma che ormai dalla Somalia britannica giungono a Londra scarse notizie, l'Agenzia ufficiosa conclude spiegando che i piani per la difesa della Somalia britannica erano stati impostati sulla premessa dell'aiuto francese, venuto a mancare il quale, la situazione si è spostata a danno degli inglesi. Questa nota ufficiosa, aggiunta alla dichiarazione fatta ieri alla Camera dei Comuni dal Primo Ministro Churchill, deve avere definitivamente disorientato quegli inglesi che, ad onta della dura esperienza passata, continuano a lasciarsi fuorviare dalle false notizie diramate a getto continuo dal Ministero delle Informazioni e dalla radio di Londra. Basta rilevare, e questo proprio, che non solo nella Somalia britannica, ma anche nel Kenya e nel Sudan e nell'Egitto occidentale, tutti i centri nevralgici della difesa delle posizioni britanniche in Africa, l'iniziativa vittoriosa dell'Italia si è affermata e si afferma di giorno in giorno. Questo spiega come hanno creduto a Londra, e quanto dicono i giornali, che adducendo voci intonate a nero pessimismo: si teme, tra l'altro, un attacco su Khartum, alla confluenza del Nilo Bianco e del Nilo Azzurro, e un altro attacco contro Port Sudan nel Mar Rosso, oltre a una formidabile offensiva al confine occidentale egiziano.

Deficienze dell'industria di guerra

Il laburista Daily Herald ammonisce che la chiave della vittoria consiste nel sempre maggiore potenziamento dell'industria degli armamenti e aggiunge: bisogna costruire più aeroplani, fabbricare più munizioni, perfezionare l'equipaggiamento degli aeroplani e concludere che la situazione non cambia, presto bisognerà che il Governo prenda energici provvedimenti. Il fatto è che non si lavora abbastanza, o meglio, se gli operai nelle fabbriche adempiono il proprio dovere, le organizzazioni industriali danno prova di scarsa comprensione.

Nello stesso ordine di idee il News Chronicle scrive: è inutile fingere il nemico se non intensifichiamo al massimo la produzione della nostra industria bellica. Ed aggiunge: «vi sono prove inconfutabili che siamo ancora lontani dal momento in cui si potrà affermare che l'industria di guerra lavora in modo soddisfacente. Se la necessità e sempre più rapida riorganizzazione dell'industria di guerra implichi più gravi privazioni e sacrifici per i privati cittadini, questi sono pronti a sopportare ogni necessaria privazione con ferma volontà; ma non c'è tempo da perdere».

Il Daily Herald rivela per la prima volta al pubblico inglese che, contrariamente alle affermazioni ufficiali, secondo cui Londra «agirebbe rimasta immune finora» dagli attacchi aerei tedeschi, i bombardieri germanici hanno fatto un'incursione su Croydon, ossia sul principale aeroporto della metropoli, causando gravi danni, dopo aver distrutti i palloni frenati che dovrebbero costituire una barriera insormontabile. Questo fatto, scrive il giornale, non deve impressionare: esso non ha nulla di straordinario. Quando centinaia di aeroplani irrompono in dieci o in dodici punti diversi, è ovvio che si susseguono a ritmo continuo, non è sorprendente che alcuni bombardieri riescano a sfondare il sistema difensivo della metropoli. Il giornale conclude affermando che la battaglia per la signoria del cielo inglese potrà ancora protrarsi per varie settimane.

L'assassinio di Dant Hoggia

La Grecia si espone alle più gravi conseguenze

SOFFIA, 16

Le prime pagine dei giornali bulgari sono quasi interamente dedicate alle notizie relative all'incidente greco-albanese, che è seguito a Sofia con interesse vivissimo. Grande rilievo viene dato alle informazioni dalle quali risulta in modo inequivocabile la politica di ostilità e di provocazione svolta dalla Grecia verso l'Albania. Il Mitr di Sofia è stata sempre concepita in funzione anti-italiana, avendo il Governo di Atene fatto in ogni tempo leva sull'appoggio di Londra o su quello dell'Intesa balcanica.

Dopo avere sottolineato che l'Y-tiro deve essere considerato come territorio facente parte dell'Albania meridionale, il giornale prosegue affermando che l'Italia accusa giustamente la Grecia di svolgere una politica anti-italiana. Tale politica, conclude il Mitr, espone la Grecia a conseguenze estremamente gravi, perché da quanto risulta, il Governo di Atene nulla fa per diminuire la tensione sopravvenuta nei rapporti italo-greci.

La posizione della Turchia nel parere d'un giornale

ISTANBUL, 16

Il giornale Son Posta si occupa delle trattative con l'Ungheria, la Bulgaria e la Romania. Dopo aver detto che i contrasti fra Bulgaria e Romania sono facilmente risolvibili, perché Bucarest si mostra consenziente alla cessione della Dobrugia meridionale e propone lo scambio della popolazione della regione, il giornale afferma che più difficili sono invece i negoziati fra Bucarest e Budapest. Il Son Posta soggiunge:

«Il fatto che l'Italia e la Germania desiderano che la pace nel Balcani non venga turbata induce la Romania a mostrarsi intransigente, e questo potrebbe condurre all'intervento italo-tedesco».

Circa l'incidente greco-albanese, lo Yenishabah, dopo avere attribuito all'Italia intenzioni gravi contro la Grecia, e dopo avere detto che la flotta inglese del Mediterraneo erede dal desiderio di incontrarsi con quella di Mussolini — sgridando che ogni incontro finora avvenuto si è risolto con l'abbandono piuttosto rapido della zona di battaglia della flotta inglese — soggiunge:

«L'Italia potrebbe inviare forze nell'Albania, minacciando la Grecia sulle frontiere terrestri. Senza un attacco contro la zona vicina del nord-est, ci mancherebbe in aiuto l'Inghilterra e provocherebbe l'intervento della Turchia. Nessuna possibilità esisterebbe in questo caso, di salvare la pace nel Balcani. Tale è il parere dello Yenishabah ma si ignora finora il parere degli ambienti responsabili turchi, perché lo Yenishabah come noto non è responsabile di notizie».

Chapochnikov nominato Commissario per la difesa

MOSCA, 16

Il Consiglio dei commissari del popolo dell'U.R.S.S. ha nominato il Maresciallo Budennyi primo aggiunto Commissario del popolo per la difesa, esonerandolo dalle funzioni di comandante le truppe della circoscrizione militare di Mosca. Il Maresciallo Chapochnikov è stato nominato Commissario del popolo aggiunto per la difesa ed esonerato in seguito a sua domanda motivata da ragioni di salute, dalle funzioni di capo di S. M. generale dell'esercito. Infine il Generale d'Armata Meretkov è stato nominato capo di S. M. generale dell'esercito. Egli manterrà anche la carica che occupa attualmente di Commissario del popolo aggiunto per la difesa.

Vilna ritorna capitale della Lituania

KAUNAS, 16

Vilna, dove in questi giorni si sono trasferiti i principali uffici governativi, è stata nuovamente proclamata capitale della Lituania.

Il convegno di Turnu Severin

Consegna ai delegati romeni delle proposte magiare subito recate a Bucarest

TURNU SEVERIN, 16

Stamattina alle 11.20 è giunta a Turnu Severin la delegazione ungherese composta dal Ministro Andras de Hory, dal Generale Nado, Vicecapo dello Stato Maggiore generale ungherese, dal Gen. Szantod, maresciallo e dal colonnello Uzassy. Il saluto del Governo romeno è stato recato alla delegazione ungherese dal presidente reale. Dopo essersi intrattenuti con le autorità locali, i membri della delegazione ungherese si sono recati al palazzo Bibescu ove è avvenuto l'incontro con la delegazione romena.

Dopo la presentazione degli esperti e dei segretari delle rispettive delegazioni, il Ministro Pop ha pronunciato un breve discorso di saluto al quale ha risposto il Ministro ungherese de Hory.

Dopo la verifica dei pieni poteri le prime conversazioni si sono svolte con la massima rapidità. La delegazione ungherese ha presentato le proposte del Governo magiare per la soluzione delle questioni pendenti fra i due Paesi. Presa visione delle proposte ungheresi, il capo della delegazione romena ha detto di doverle sottoporre al Governo romeno e ha chiesto di sospendere i lavori delle due delegazioni fino a lunedì prossimo. La delegazione ungherese ha accettato

La nevrosi della metropoli

Piloti della R.A.F. scambiati per paracadutisti tedeschi

L'apparecchio abbattuto dalla contraerea inglese, gli aviatori rischiano il linciaggio

BERLINO, 16

(R.) Anche la giornata del Feragosto si è rivelata disastrosa per l'Inghilterra. La mitraglia germanica ha raggiunto e distrutto altri 143 apparecchi dei quali secondo l'odierno bollettino del Comando supremo delle forze armate del Reich 106 in combattimento. Quest'ultima cifra va sottolineata in maniera particolare. Quale migliore dimostrazione difatti si potrebbe pretendere del grado di efficienza dell'aviazione tedesca che va a cercare il nemico e lo trascina nella battaglia? Da sabato scorso ad oggi le perdite subite dalla R.A.F. ammontano a 569 apparecchi, un centinaio al giorno in media. L'effetto psicologico degli incessanti attacchi contro l'isola egualità e forse super.

Non occorrono sforzi di fantasia per immaginare, ad esempio, le convulsioni di terrore che scuotono la popolazione di Londra, dove ormai le sirene di allarme stridono sinistramente ad intervalli brevissimi.

Un brutto quarto d'ora

Il loro ululato continuo agevola il lavoro della «settima colonna» (la più recente ma non certamente l'ultima scoperta del Times) e cioè di coloro i quali pur senza desiderare la caduta dell'Impero britannico, la considerano inevitabile e sono portati a diffondere le voci più pessimistiche e sconcertanti. Contro questa, neonata legione di nemici involontari, l'Inghilterra si appunta le ire del giorno londinese che le addosso la colpa dell'ondata di panico verificatasi mercoledì scorso nei sobborghi della capitale in seguito alla falsa notizia, sparsa da ignoti, della discesa di paracadutisti nei pressi della foce del Tamigi.

Per poco quel giorno gli uomini dell'equipaggio di un «Bristol Blenheim» non dovettero subire la legge di Lynch, cara ai cugini americani. Ecco come andarono le cose: L'apparecchio volava su Londra dirigendosi verso il sud. Ad un tratto la difesa anti aerea della città per un errore comprensibile data l'atmosfera di eccitazione e di fuoco servito di armi automatiche e di cannoni contro il malcapitato e solitario rappresentante della Royal Air Force. Ironia del caso confermante in pieno quanto si suol dire circa la precisione delle botte degli orbi. Il «Bristol Blenheim» si prese una scheggia di granata in un ingranaggio vitale. All'equipaggio non rimase altro se non lanciarsi nel paracadute.

La difesa si svolse senza incidenti. Appena a terra, però, una folla vocante si gettò addosso agli aviatori e, senza tener conto alcuno delle loro uniformi inglesi, li aggredì in maniera preoccupante. Agli interventi della polizia riuscì ad evitare il linciaggio dei disgraziati. Ma la faccenda non ebbe egualmente termine perché uno degli aviatori, australiano, parlava l'inglese con accento straniero e quindi suscitò i sospetti dei poliziotti che, tanto per non sbagliare, arrestarono tutti.

L'allarme vero

Al commissariato i sospetti crebbero, mentre nelle adiacenze la folla diveniva sempre più numerosa e reclamava insistentemente i prigionieri per farli a pezzi. Ci vollero quattro o cinque ore perché, ottenute informazioni precise dalla formazione alla quale appartenevano, gli aviatori fossero rilasciati. La liberazione era avvenuta da poco quando venne dato l'allarme aereo. Questa volta era sul serio il nemico: tre squadriglie germaniche segnalate dagli ascoltatori, si avvicinavano a Londra, ma non la raggiunsero. Si recavano invece i bombardieri all'aeroporto di Rochester a sud-ovest della metropoli. L'incursione ha raggiunto non solo il campo e i suoi impianti, ma anche la fabbrica di motori di aviazione Poblot Air Motors and Aircraft Ltd. di cui attualmente rimane solo il ricordo.

Al ritorno le squadriglie furono affrontate da una formazione di «Hurricane».

Il primo che avvistammo — narra l'osservatore dell'apparecchio «Doris» che prese parte alla spedizione su Rochester — cominciò subito a sparare all'impazzita. Poco dopo il motore a sinistra non funzionava più, le pallottole fraceavano vetri, spaccavano strumenti. Era una diavoleria da non crederci. Il mitragliere di poppa sparava a denti stretti. Sembrava invaso dalla voglia di vedere il nemico cadere a spirale lasciandosi dietro il caratteristico pennacchio di fumo che indica le fiamme.

Ma purtroppo doveva toccargli ben altro. Stavo appunto guardando nella sua direzione quando lo vidi susseguire mentre un'esplosione dolorosa gli si tracciava sul petto. Poi un folto di saggi aggruppò dalla gola e tutto era finito. Il telegrafista prese il posto del camerata. La mitragliatrice continuò a sganciare colpi su colpi.

Impresa sensazionale

E fu la volta del pilota. Sette prototipi nella spalla destra. Lo bendammo alla meglio col timore che da un momento all'altro non potesse più reggere allo sforzo di manovrare l'apparecchio. Eravamo tutti calmissimi ma dubitammo a varie riprese di poter rivendere il nostro aerodromo accanto al bosco di pini che sventano arzilli contro il cielo di Francia. Invece riuscimmo a sfuggire alla caccia nemica, a sorvolare la Manica, ad atterrare felicemente.

All'ultima ora stasera una grande notizia viene pubblicata da fon-

te ufficiale. Una grossissima formazione aerea germanica è stata inviata a bombardare gli obiettivi militari di Londra. Si tratta della prima grande incursione sulla capitale nemica, della più sensazionale azione di guerra finora compiuta dai nostri alleati. I risultati con tutta probabilità saranno resi noti soltanto domani.

Un bel colpo Il "Queen Ann", fuggito con 120 prigionieri tedeschi Tutto il sud Africa in allarme

BERLINO, 16

Si apprende che il piroscafo da carico «Queen Ann» di Porto Elisabeth, ha messo in allarme tutte le stazioni marittime inglesi dell'Africa del sud. Centoventini tedeschi, tra i quali si trovavano i membri degli equipaggi di navi mercantili germaniche che all'inizio della ostilità erano state trattenute nei porti sudafriani. Dopo essere stati internati in un campo di concentramento, erano stati trasferiti a Porto Elisabeth e impiegati nel carico e nello scarico delle navi mercantili. Giovedì mattina la «Queen Ann», una nave da carico di 800 tonnellate di vecchio modello e che doveva trasportare prodotti coloniali in Inghilterra, è scomparsa dalla rada.

Soltanto verso mezzogiorno si è potuto constatare che gli agenti, gli agenti sorveglianti e prigionieri, erano stati legati, imbavagliati e nascosti in un magazzino. Centoventini prigionieri mancavano. Erano partiti con la «Queen Ann». E' stato dato l'allarme e tutte le navi da guerra sono state messe al corrente dell'incidente. Anche l'aviazione cerca la nave fuggita, che sembra diretta verso il Madagascar e la Somalia italiana.

Basi aeree americane nei possedimenti inglesi presso Panama

WASHINGTON, 16

Il Presidente Roosevelt ha annunciato che trattative sono in corso con l'Inghilterra, le quali, se avranno esito favorevole, permetteranno agli Stati Uniti di ottenere le necessarie concessioni per impiantare basi aeree o navali proprie nei possedimenti insulari britannici lungo il continente americano, e soprattutto nelle vicinanze del Canale di Panama. (United Press).



Come l'ala che non lascia impronta!

È il FLOS LACTIS, la nuova crema per barba che consente di radersi ogni mattina senza l'uso del pennello e del sapone. Il vostro viso non sarà irritato né screpolato; la vostra epidermide si manterrà fresca e vellutata perché il rasoio sfiorando il viso uno dopo l'altro non subirà irritazioni di sorta. Spalmate un po' di FLOS LACTIS: possiede il rasoio in pochi minuti il vostro volto è perfettamente rasato, liscio, senza strisciare sanguinoso, senza irritazioni di sorta.



TARGETO - UDINE

Stazione climatica n. 230-315 - Riduzione

TEATRI E CONCERTI

Le "Riviste Doorlay", al Politeama Rossetti

Le "Riviste Doorlay" continuano a raccogliere le più spettacolari Rossetti, così anche la recita di ieri si è svolta in un'atmosfera particolarmente festosa e tutti i quadri della rivista a tempo di raso "Tropici Esprada" sono stati sottolineati da calorosi applausi. Le scene coreografiche e fantasiose, i numeri comici, le canzoni e i balletti che compongono il divertente lavoro hanno avuto degli interpreti efficaci nella dinamica stella internazionale Trudi Bora, nel gustoso comico L. Bora Costa, nell'attore Bettarini Gastone, nel simpatico imitatore Nino nel Balletto "Esprada" Simoni e nelle danzatrici del gruppo Doorlay. Molto ammirate anche le attrazioni e i numeri musicali. Questa sera lo spettacolo si replica con inizio alle 20.45. Prenotazione e vendita posti presso la biglietteria Centrale.

La serata lirica di domani a Capodistria

Come annunciato, domani, domenica, alle 19, si terrà a Capodistria, nella piazza Roma, una serata di eccezionali liriche e sarà sostenuta da artisti di bella notorietà: il soprano Rina Pellegrini, il tenore Rodolfo Moraro, il contraltista Italia Grego e il baritone Turidito Bertoldi. Maestro concertatore Pino Roberti.

Il concerto dei vincitori del Concorso nazionale di canto

E' intensa presso gli sportelli del Dopolavoro provinciale la richiesta dei biglietti per il concerto dei vincitori del Concorso nazionale di canto, che si terrà mercoledì 21 corrente alle ore 21. Sotto gli auspici del Dopolavoro provinciale presso il Dopolavoro Società Ginnastica Triestina.

Gli sportelli di vendita, saranno aperti dalle ore 9 alle 12 e dalle ore 15 alle 19 pure nella giornata di domani.

Nunzio Rossi con Cecchelin al Filodrammatico

Particolarmente festoso è stato ieri al Filodrammatico il debutto del noto divo del microfono Nunzio Rossi, il quale si è esibito in alcune delle sue smaglianti canzoni, dette con sfoggio di qualità vocali e interpretative nella seconda parte dello spettacolo ceccheliniano "Canta Italia" al quale partecipano anche, in qualità di solisti, i famosi cantanti Jole Silvani, Tia Laurenti e Sandro Serafini, tutti applauditissimi. La prima parte è costituita dal bozzetto comico-sentimentale di vita domestica "I Ninì bottegare" recitato con vivo successo da Luigi Tascia, Marcella Marcelli, Silvia Balbi, Angelo Cecchelin e Sandro Serafini, il divertente spettacolo oggi si replica.

Iscrizioni alla filodrammatica "E. Duse", il Dopolavoro Ferroviario, allo scopo di dar sempre maggiore impulso alla propria filodrammatica "E. Duse", che da oltre 14 anni ha dato non poche prove della sua bolla e applauditissima, si ricevono in segreteria. Le iscrizioni si ricevono in segreteria, piazza Vittorio Veneto n. 3, nelle ore d'ufficio.

RADIO

17 agosto
Sino alle 19: Onde m. 221,2, 230,2, 253,2, 419,4, 431,4, 730,2, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

CINE E SPETTACOLI

ROSSETTI. 20.45: Comp. di Riviste Doorlay's con: Tropical Express. 21.15: 99 quadri. 22.15: 99 quadri. EXCELSIOR. 17: "Il passato che torna". L. Dagover, P. Petersen. 21.15: 99 quadri. 22.15: 99 quadri. FLODRAMMATICO. 15.30: "Accade una notte". C. Balbi, G. Goldetti, e Cecchelin in "Ninì bottegare". 22.15: 99 quadri. 23.15: 99 quadri. ITALIA. 16: "Cantomoli dollari", brillantissimo. Assia Noris, Amedeo Nazari. REGINA. 15: "Cronista lampo", vivace, con Rina Pellegrini. Segue: "La battaglia del Mar Jonio". IMPERO. 16: Seconda nuova settimana del bunomone con: "Non invetima l'amor mio". "Friedel vivo". "Radio pazzie". "La ballerina e il gangster". 4 nuove commedie americane, inedite, ancora più brillanti delle precedenti. BEALE. 16: "Casa lontana", un bel film cantato da E. Gigli. GARIBOLDI. 16: "La donna dello scandalo", la deliziosa interpretazione di Heast Angel e Roger-Prvor in un film di classe. NAEIMO. 16: "Eretra Martina", passionale. Irene Corday, L. Calza, U. giorno. NOVO SINE. 16: "E' sbarcato un marinaio", Amedeo Nazari, allegro. MODERNO. 15: "La sua maniera d'amare", con John Boles. Segue: "La battaglia della Manica". ODEON. 16: "La volpe azzurra", brillante commedia con Zarah Leander. SAVOIA. 16: "La stella di Broadway", con Marika Rokk. ARMONIA. 15.30: "Voglio danzare con te". E. Rogers, P. Anticista. VARETE. 15.30: "La principessa Tarakanova". A. Fernay, storico della Corte russa. Riva e C. in "L'ambasciatore". AZZURRO. 16: "Ochi neri", Harry Burr e Simone Simon. VITTORIA. 17: "L'aviatore Jack in gabbia". L. V. Pons e Jack Oakie. ADUA. 15.30: "La miniera misteriosa". E. Carstensen, misteriosa. CENTRALE. 16.30: "Animini nazzie", commedia, con Totò. Segue Sh. Temple. VENEZIA. 16.30: "Gabbia della morte". E. C. Fantino di Kenis, W. Poyell.

NEI DOPOLAVORO

Mutua Impiegati. Continuano le iscrizioni per il soggiorno alpino di Capodistria, partenza da Trieste con l'ultimo treno alle 19.30 in via Palestrina 3.

R. Pittera. Domani gita escursionistica a S. Bilio. Ritorno a campo S. Giacomo alle 6. Partenza dalla stazione di Ronchi Montebello con il treno delle 6.50 fino a S. Daniele.

Udima. Sezione canottaggio. Domani gita sociale a Capodistria e San Nicolò. Informazioni dettagliate a prenotazioni presso la segreteria via Riva sin 4, nonché presso la sede nautica superiore.

NOTIZIARIO SPORTIVO

Giro velico del Golfo

"Canopo, vittorioso nelle regate a triangolo"

FORTOROSE, 16. In una magnifica giornata di sole, un vento fresco al levante e mare calmo, hanno avuto luogo le due regate di triangolo facenti parte del "Giro velico del Golfo". Ecco i risultati:

1. Prova: 1) "Canopo", in 1.28'; 2) "Eolo", in 1.24'; 3) "Sirena", in 1.25.45'; 4) "Scaramuccia", in 1.27.15'; 5) "Eolo", in 1.28.15'; 6) "Follia", in 1.29.15'; 7) "Giuseppe Lucatelli", in 1.30.15'; 8) "Sergio Laghi", in 1.31.15'; 9) "Eolo", in 1.32.15'; 10) "Canopo", in 1.21.10'; 11) "Sirena", in 1.21.18'; 12) "Eolo", in 1.22.22'; 13) "Scaramuccia", in 1.23.15'; 14) "Giuseppe Lucatelli", in 1.24.15'; 15) "Sergio Laghi", in 1.25.15'; 16) "Eolo", in 1.26.15'; 17) "Follia", in 1.27.15'; 18) "Eolo", in 1.28.15'; 19) "Canopo", in 1.29.15'; 20) "Sirena", in 1.30.15'; 21) "Scaramuccia", in 1.31.15'; 22) "Eolo", in 1.32.15'; 23) "Giuseppe Lucatelli", in 1.33.15'; 24) "Sergio Laghi", in 1.34.15'; 25) "Eolo", in 1.35.15'; 26) "Follia", in 1.36.15'; 27) "Eolo", in 1.37.15'; 28) "Canopo", in 1.38.15'; 29) "Sirena", in 1.39.15'; 30) "Scaramuccia", in 1.40.15'; 31) "Eolo", in 1.41.15'; 32) "Follia", in 1.42.15'; 33) "Eolo", in 1.43.15'; 34) "Canopo", in 1.44.15'; 35) "Sirena", in 1.45.15'; 36) "Scaramuccia", in 1.46.15'; 37) "Eolo", in 1.47.15'; 38) "Follia", in 1.48.15'; 39) "Eolo", in 1.49.15'; 40) "Canopo", in 1.50.15'; 41) "Sirena", in 1.51.15'; 42) "Scaramuccia", in 1.52.15'; 43) "Eolo", in 1.53.15'; 44) "Follia", in 1.54.15'; 45) "Eolo", in 1.55.15'; 46) "Canopo", in 1.56.15'; 47) "Sirena", in 1.57.15'; 48) "Scaramuccia", in 1.58.15'; 49) "Eolo", in 1.59.15'; 50) "Follia", in 1.00.15'; 51) "Eolo", in 1.01.15'; 52) "Canopo", in 1.02.15'; 53) "Sirena", in 1.03.15'; 54) "Scaramuccia", in 1.04.15'; 55) "Eolo", in 1.05.15'; 56) "Follia", in 1.06.15'; 57) "Eolo", in 1.07.15'; 58) "Canopo", in 1.08.15'; 59) "Sirena", in 1.09.15'; 60) "Scaramuccia", in 1.10.15'; 61) "Eolo", in 1.11.15'; 62) "Follia", in 1.12.15'; 63) "Eolo", in 1.13.15'; 64) "Canopo", in 1.14.15'; 65) "Sirena", in 1.15.15'; 66) "Scaramuccia", in 1.16.15'; 67) "Eolo", in 1.17.15'; 68) "Follia", in 1.18.15'; 69) "Eolo", in 1.19.15'; 70) "Canopo", in 1.20.15'; 71) "Sirena", in 1.21.15'; 72) "Scaramuccia", in 1.22.15'; 73) "Eolo", in 1.23.15'; 74) "Follia", in 1.24.15'; 75) "Eolo", in 1.25.15'; 76) "Canopo", in 1.26.15'; 77) "Sirena", in 1.27.15'; 78) "Scaramuccia", in 1.28.15'; 79) "Eolo", in 1.29.15'; 80) "Follia", in 1.30.15'; 81) "Eolo", in 1.31.15'; 82) "Canopo", in 1.32.15'; 83) "Sirena", in 1.33.15'; 84) "Scaramuccia", in 1.34.15'; 85) "Eolo", in 1.35.15'; 86) "Follia", in 1.36.15'; 87) "Eolo", in 1.37.15'; 88) "Canopo", in 1.38.15'; 89) "Sirena", in 1.39.15'; 90) "Scaramuccia", in 1.40.15'; 91) "Eolo", in 1.41.15'; 92) "Follia", in 1.42.15'; 93) "Eolo", in 1.43.15'; 94) "Canopo", in 1.44.15'; 95) "Sirena", in 1.45.15'; 96) "Scaramuccia", in 1.46.15'; 97) "Eolo", in 1.47.15'; 98) "Follia", in 1.48.15'; 99) "Eolo", in 1.49.15'; 100) "Canopo", in 1.50.15'; 101) "Sirena", in 1.51.15'; 102) "Scaramuccia", in 1.52.15'; 103) "Eolo", in 1.53.15'; 104) "Follia", in 1.54.15'; 105) "Eolo", in 1.55.15'; 106) "Canopo", in 1.56.15'; 107) "Sirena", in 1.57.15'; 108) "Scaramuccia", in 1.58.15'; 109) "Eolo", in 1.59.15'; 110) "Follia", in 1.00.15'; 111) "Eolo", in 1.01.15'; 112) "Canopo", in 1.02.15'; 113) "Sirena", in 1.03.15'; 114) "Scaramuccia", in 1.04.15'; 115) "Eolo", in 1.05.15'; 116) "Follia", in 1.06.15'; 117) "Eolo", in 1.07.15'; 118) "Canopo", in 1.08.15'; 119) "Sirena", in 1.09.15'; 120) "Scaramuccia", in 1.10.15'; 121) "Eolo", in 1.11.15'; 122) "Follia", in 1.12.15'; 123) "Eolo", in 1.13.15'; 124) "Canopo", in 1.14.15'; 125) "Sirena", in 1.15.15'; 126) "Scaramuccia", in 1.16.15'; 127) "Eolo", in 1.17.15'; 128) "Follia", in 1.18.15'; 129) "Eolo", in 1.19.15'; 130) "Canopo", in 1.20.15'; 131) "Sirena", in 1.21.15'; 132) "Scaramuccia", in 1.22.15'; 133) "Eolo", in 1.23.15'; 134) "Follia", in 1.24.15'; 135) "Eolo", in 1.25.15'; 136) "Canopo", in 1.26.15'; 137) "Sirena", in 1.27.15'; 138) "Scaramuccia", in 1.28.15'; 139) "Eolo", in 1.29.15'; 140) "Follia", in 1.30.15'; 141) "Eolo", in 1.31.15'; 142) "Canopo", in 1.32.15'; 143) "Sirena", in 1.33.15'; 144) "Scaramuccia", in 1.34.15'; 145) "Eolo", in 1.35.15'; 146) "Follia", in 1.36.15'; 147) "Eolo", in 1.37.15'; 148) "Canopo", in 1.38.15'; 149) "Sirena", in 1.39.15'; 150) "Scaramuccia", in 1.40.15'; 151) "Eolo", in 1.41.15'; 152) "Follia", in 1.42.15'; 153) "Eolo", in 1.43.15'; 154) "Canopo", in 1.44.15'; 155) "Sirena", in 1.45.15'; 156) "Scaramuccia", in 1.46.15'; 157) "Eolo", in 1.47.15'; 158) "Follia", in 1.48.15'; 159) "Eolo", in 1.49.15'; 160) "Canopo", in 1.50.15'; 161) "Sirena", in 1.51.15'; 162) "Scaramuccia", in 1.52.15'; 163) "Eolo", in 1.53.15'; 164) "Follia", in 1.54.15'; 165) "Eolo", in 1.55.15'; 166) "Canopo", in 1.56.15'; 167) "Sirena", in 1.57.15'; 168) "Scaramuccia", in 1.58.15'; 169) "Eolo", in 1.59.15'; 170) "Follia", in 1.00.15'; 171) "Eolo", in 1.01.15'; 172) "Canopo", in 1.02.15'; 173) "Sirena", in 1.03.15'; 174) "Scaramuccia", in 1.04.15'; 175) "Eolo", in 1.05.15'; 176) "Follia", in 1.06.15'; 177) "Eolo", in 1.07.15'; 178) "Canopo", in 1.08.15'; 179) "Sirena", in 1.09.15'; 180) "Scaramuccia", in 1.10.15'; 181) "Eolo", in 1.11.15'; 182) "Follia", in 1.12.15'; 183) "Eolo", in 1.13.15'; 184) "Canopo", in 1.14.15'; 185) "Sirena", in 1.15.15'; 186) "Scaramuccia", in 1.16.15'; 187) "Eolo", in 1.17.15'; 188) "Follia", in 1.18.15'; 189) "Eolo", in 1.19.15'; 190) "Canopo", in 1.20.15'; 191) "Sirena", in 1.21.15'; 192) "Scaramuccia", in 1.22.15'; 193) "Eolo", in 1.23.15'; 194) "Follia", in 1.24.15'; 195) "Eolo", in 1.25.15'; 196) "Canopo", in 1.26.15'; 197) "Sirena", in 1.27.15'; 198) "Scaramuccia", in 1.28.15'; 199) "Eolo", in 1.29.15'; 200) "Follia", in 1.30.15'; 201) "Eolo", in 1.31.15'; 202) "Canopo", in 1.32.15'; 203) "Sirena", in 1.33.15'; 204) "Scaramuccia", in 1.34.15'; 205) "Eolo", in 1.35.15'; 206) "Follia", in 1.36.15'; 207) "Eolo", in 1.37.15'; 208) "Canopo", in 1.38.15'; 209) "Sirena", in 1.39.15'; 210) "Scaramuccia", in 1.40.15'; 211) "Eolo", in 1.41.15'; 212) "Follia", in 1.42.15'; 213) "Eolo", in 1.43.15'; 214) "Canopo", in 1.44.15'; 215) "Sirena", in 1.45.15'; 216) "Scaramuccia", in 1.46.15'; 217) "Eolo", in 1.47.15'; 218) "Follia", in 1.48.15'; 219) "Eolo", in 1.49.15'; 220) "Canopo", in 1.50.15'; 221) "Sirena", in 1.51.15'; 222) "Scaramuccia", in 1.52.15'; 223) "Eolo", in 1.53.15'; 224) "Follia", in 1.54.15'; 225) "Eolo", in 1.55.15'; 226) "Canopo", in 1.56.15'; 227) "Sirena", in 1.57.15'; 228) "Scaramuccia", in 1.58.15'; 229) "Eolo", in 1.59.15'; 230) "Follia", in 1.00.15'; 231) "Eolo", in 1.01.15'; 232) "Canopo", in 1.02.15'; 233) "Sirena", in 1.03.15'; 234) "Scaramuccia", in 1.04.15'; 235) "Eolo", in 1.05.15'; 236) "Follia", in 1.06.15'; 237) "Eolo", in 1.07.15'; 238) "Canopo", in 1.08.15'; 239) "Sirena", in 1.09.15'; 240) "Scaramuccia", in 1.10.15'; 241) "Eolo", in 1.11.15'; 242) "Follia", in 1.12.15'; 243) "Eolo", in 1.13.15'; 244) "Canopo", in 1.14.15'; 245) "Sirena", in 1.15.15'; 246) "Scaramuccia", in 1.16.15'; 247) "Eolo", in 1.17.15'; 248) "Follia", in 1.18.15'; 249) "Eolo", in 1.19.15'; 250) "Canopo", in 1.20.15'; 251) "Sirena", in 1.21.15'; 252) "Scaramuccia", in 1.22.15'; 253) "Eolo", in 1.23.15'; 254) "Follia", in 1.24.15'; 255) "Eolo", in 1.25.15'; 256) "Canopo", in 1.26.15'; 257) "Sirena", in 1.27.15'; 258) "Scaramuccia", in 1